



La movilidad  
es de todos

Minitransporte

ISO 9001:2015

COMPANIA  
SISTEMA ISO 9001  
2015  
CERTIFICADA  
Certificado No. BG 9011000012 A

RESOLUCIÓN NÚMERO ( 0076 ) DE

25 SEPT 2019

“Por medio de la cual se concede HABILITACIÓN a la Empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Servicio Especial TRASLADOS VIP COLOMBIA TRANSPORTES S.A.S., NIT: 901.289.681-5”

**EL DIRECTOR TERRITORIAL CESAR DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE:**

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por la Ley 105 de 1993, Ley 336 de 1996, Decreto 431 de 2017, que modifíco el Decreto 1079 de 2015 y, Decreto 087 de 2011 del Ministerio de Transporte.

**CONSIDERANDO:**

Que el señor RICARDO MARTINEZ, identificado con la C.C. N°. 19.471.661, actuando en calidad de representante legal de la empresa TRASLADOS VIP COLOMBIA TRANSPORTES S.A.S., NIT: 901.289.681-5; bajo radicado N°. 20192200016512 de fecha 07/31/2019, solicita habilitación para operar como Empresa de Transporte Público Terrestre Automotor en la modalidad de Especial, acogiéndose a los lineamientos impartidos en el Decreto 1079 de 2015, artículo 2.2.1.6.4.1., modificado por el Decreto 431 de 2017, artículo 12.

Que mediante oficio MT N°. 20192200005971 de fecha 12/08/2019, la Dirección Territorial Cesar del Ministerio de Transporte efectuó requerimiento al representante legal de la empresa TRASLADOS VIP COLOMBIA TRANSPORTES S.A.S., NIT: 901.289.681-5, para que proceda a la complementación de los requisitos exigidos para el trámite, puntualmente sobre las anomalías a corregir:

1- En ítem 5.1 y 5.2 del documento presentado relacionan las funciones del Jefe de Seguridad Vial. Favor especificar cuál de los dos (2) grupos de funciones son las correspondientes al cargo.

2- El Programa de Reposición no cumple lo estipulado en la norma. Inician el análisis con una estructura de costos en la cual no determina el tipo de vehículo del ejercicio y además dejan fuera los costos fijos, variables (impuestos, gastos de administración y rodamiento, llantas, revisiones preventivas, mantenimiento, etc.) y sobre todo los financieros (recuperación de capital y rentabilidad), por lo que se puede asegurar que no hay una correcta proyección financiera.