

## CONVENIO DE COLABORACIÓN EMPRESARIAL

Artículo 2.2.1.6.9.4,

Artículo 2.2.1.6.3.4 Decreto 1079 de 2015.

### TRANSPORTADOR CONTRACTUAL

Empresa	TRANSRUMBO GROUP SAS
NIT	901439958-4
REPRESENTANTE LEGAL	LUCY BRAND ARISTIZABAL
CEDULA REPRESENTANTE LEGAL	21467357

### TRANSPORTADOR DE HECHO

EMPRESA	ALIANZA TERRESTRE S.A.S
NIT	830087371-2
REPRESENTANTE LEGAL	LUIS EDISON ALZATE ARISTIZABAL
CEDULA REPRESENTANTE LEGAL	98555937

### CONTRATOS Y/O EMPRESAS A EJECUTAR

CONTRATO / EMPRESAS / CLIENTES 1	COLLECTIVE MINING LIMITED SUCURSAL COLOMBIA
TIPO DE SERVICIO QUE SE PRESTA	TRANSPORTE EMPRESARIAL

### VEHICULOS A SUMINISTRAR

#### VEHICULO 1

Placa	LKK262
Número Tarjeta de Operación	
Propietario y/o Tenedor	ALIANZA TERRESTRE S.A.S.
Cedula	830087371

#### VEHICULO 2

Placa	LKK263
Número Tarjeta de Operación	
Propietario y/o Tenedor	ALIANZA TERRESTRE S.A.S.
Cedula	830087371

#### VEHICULO 3

Placa	LKK264
Número Tarjeta de Operación	
Propietario y/o Tenedor	ALIANZA TERRESTRE S.A.S.
Cedula	830087371

#### VEHICULO 4

Placa	LKK265
Número Tarjeta de Operación	
Propietario y/o Tenedor	ALIANZA TERRESTRE S.A.S.
Cedula	830087371

## CONSIDERACIONES PREVIAS:

1. **EL TRANSPORTADOR CONTRACTUAL** ha suscrito contrato de prestación de servicio de transporte con , entidad que se denominara **EL CLIENTE**.
2. **EL CLIENTE** tiene la necesidad que supera, temporal o permanentemente, la capacidad de respuesta del **TRANSPORTADOR CONTRACTUAL**, razón por la cual requiere hacer uso de la figura consagrada en el artículo del Decreto 1079 de 2015 mediante la suscripción del presente convenio
3. Por su parte, **EL CLIENTE** ha emitido concepto favorable, donde es consiente que **EL TRANSPORTADOR CONTRACTUAL** suscriba el presente convenio de colaboración empresarial.
4. En consideración a que este **CONVENIO DE COLABORACIÓN EMPRESARIAL** se firma por expresa autorización legal y para un caso específico, no existe ánimo societario entre las **PARTES**.
5. Solo se utilizará los vehículos del presente convenio para los Contrato / Empresas / Clientes relacionados en el presente documento.
6. Conforme con la resolución 315 del 2013, mientras el vehículo sea administrado provisionalmente por el **TRANSPORTADOR CONTRACTUAL**, deberá verificar el cumplimiento de los mantenimientos preventivos y reportarlos al **TRANSPORTADOR DE HECHO**.
7. **EL TRANSPORTADOR CONTRACTUAL** se hará responsable de la documentación y demás obligaciones del vehículo para la prestación del servicio como el suministro de los FUEC, y de tránsito, exigiéndolas al propietario del vehículo y enviándolas a la empresa donde se encuentra vinculados.

## CLÁUSULAS

**PRIMERA: OBJETO DEL CONVENIO:** Posibilitar una eficiente racionalización en el uso del parque automotor, y así optimizar la prestación del servicio mediante la asociación entre empresas para el cumplimiento de un específico contrato.

**SEGUNDA: TERMINO DEL CONVENIO:** Este convenio estará vigente mientras el vehículo sea requerido por **EL CLIENTE** y/o su término será de Seis (6) mes(es), a partir de la radicación del presente documento ante el ministerio de transporte y Superintendencia de Puertos y Transportes, y podrá ser terminado antes de la fecha de manera unilateral por cualquiera de las dos partes con una carta enviada con 15 días calendario de anterioridad a **EL TRANSPORTADOR CONTRACTUAL** o **TRANSPORTADOR DE HECHO**. Una vez radicado el convenio se debe enviar una copia a la empresa colaboradora con el radicado, en un término máximo de tres (3) días, el no suministro del convenio radicado se entenderá que el contrato no se perfeccionó.

**TERCERA: VALOR DEL CONTRATO Y FORMA DE PAGO: EL TRANSPORTADOR CONTRACTUAL** pagará al TRANSPORTADOR DE HECHO, en la cuenta que la misma designe o al propietario, en cuyo caso, conforme con el Artículo 102-2 el **TRANSPORTADOR DE HECHO** autoriza el pago directo al **PROPIETARIO**, quien asumir los gastos operacionales; el valor corresponderá la suma que estará determinada de acuerdo a las cláusulas establecidas en documento posterior

**CUARTA: SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES:** Cada empresa responderá por el régimen legal establecido para prestaciones y seguridad social de los conductores vinculados a su parque automotor

**QUINTA: OBLIGACIONES DEL TRANSPORTADOR CONTRACTUAL:**

1. Pagar al TRANSPORTADOR DE HECHO o a quien este designe con carta diligenciada, los servicios efectivamente prestados
2. Dar a conocer al cliente que el servicio le será suministrado por otra empresa en ejecución de un convenio de colaboración empresarial.
3. Entregar al TRANSPORTADOR DE HECHO toda la información para la adecuada prestación del servicio.
4. Radicar el convenio en el Ministerio de Transporte y la Superintendencia de Puertos y Transporte.
5. Utilizar el vehículo acorde a las rutas y horarios establecido en el plan de rodamiento para la ejecución del contrato por el cual se suscribió el convenio.

**SEXTA: OBLIGACIONES DE LA EMPRESA QUE SUMINISTRA EL VEHICULO:**

1. Poner a disposición el vehículo relacionado en el anexo, cumpliendo las disposiciones legales sobre la materia.
2. Suministra la Tarjeta de Operación vigente al propietario

**SEPTIMA: AUTONOMIA E INDEPENDENCIA:** A pesar de que las partes están sometidas a las obligaciones y derechos contenidos en este convenio, no implica que este genere relación laboral o vínculo alguno distinto diferente al aquí establecido.

**OCTAVA: RESPONSABILIDAD:** De conformidad con el artículo 2.2.1.6.3.4. Decreto 1079 de 2015 la responsabilidad en la ejecución y prestación del servicio será del **TRANSPORTADOR CONTRACTUAL**, no obstante, este convenio no implica exclusividad; por lo tanto cada contratante está en libertad de contratar con otras empresas, el **TRANSPORTADOR CONTRACTUAL**, responderá por los IUIT, que se generen por la utilización del parque automotor en el (los) contrato(s) registrado en este convenio, siempre y cuando sean bajo la responsabilidad de la empresa por el uso del vehículo; en caso de ser responsabilidad del propietario, será el único responsable frente a la mismo. Pero de igual forma el **TRANSPORTADOR DE HECHO**, no podrá utilizar el automotor cuando el vehículo se esté utilizando en las rutas acorde al plan de rodamiento del **TRANSPORTADOR CONTRACTUAL**.

**NOVENA: PÓLIZAS Y GARANTÍAS.** Todos los vehículos objeto del convenio deben presentar una póliza de responsabilidad civil extracontractual y contractual por cada vehículo y se compromete a mantenerla vigente durante toda la duración del convenio.

**DECIMA: FUEC:** el **TRANSPORTADOR CONTRACTUAL** expedirá los extractos de contrato FUEC - de acuerdo a lo estipulado por el Ministerio de Transporte, dicho FUEC solo podrá ser expedido para el cumplimiento de los contratos en este convenio establecidos.

Los FUEC, deberán tener una vigencia máxima de 2 meses y para su renovación se deberá solicitar previa autorización del **TRANSPORTADOR DE HECHO**.

Así mismo, el **TRANSPORTADOR CONTRACTUAL**, solo responderá por las obligaciones civiles y administrativas, que se generen durante la utilización de los vehículo en las rutas y horarios que se deriven de plan de rodamiento acorde a los contratos en ejecución relacionadas en el presente escrito siempre y cuando sean imputables a la empresa, las demás obligaciones que se susciten por fuera de la operación estarán en cabeza del propietario.

**DECIMA PRIMERA: SUSTITUCIÓN Y MANIFESTACIONES.** - El presente convenio sustituye a cualquier otro (s) anterior (es), ambos contratantes manifiestan que conocen y entienden las cláusulas del acuerdo, por lo cual además aceptan el contenido de cada una de las cláusulas redactadas, que lo leyó y le da su aprobación.

**DECIMA SEGUNDA:** Para la prestación del servicio se dispondrá de los vehículos necesarios de acuerdo a los relacionados, con las condiciones y características establecidas entre las partes.

**DECIMA TERCERA:** el presente convenio se enviará para su registro al Ministerio de Transporte y Súper Intendencia de Puertos y Transporte para que surta plenos efectos según **artículo 2.2.1.6.3.4 Decreto 1079 de 2015**.

**DECIMA CUARTA: CONFIDENCIALIDAD:** Ambas empresas se comprometen a salvaguardar la información suministrada por la otra empresa y por los usuarios del servicio.

**DECIMA QUINTA: VEHÍCULO:** Las empresas transportadoras convienen, que para la ejecución del presente convenio se usara el vehículo registrado en el presente escrito, pero en caso de que se deba cambiar el mismo, ya sea por incumplimiento por parte del propietario o daños en el automotor, las partes podan cambiarlo por uno de las mismas características sin que sea necesario suscribir un nuevo convenio.



**DECIMA SEXTA: CAUSALES DE TERMINACION:** Este convenio podrá darse por terminado de manera unilateral por el incumplimiento de cualquiera de las obligaciones en este establecidas.

**DECIMA SEPTIMA:** Acorde a las Directrices del Ministerio de Salud y Protección Social y el Ministerio de Transporte, al momento de prestar el servicio, la empresa TRANSPORTADORA CONTRACTUAL, cumplirá con todos los protocolos de bioseguridad frente a la contingencia que ha generado el COVID-19, conforme con lo establecido en las Resoluciones 666 677 y 2475 del 2020, proferidas por el Ministerio de Salud.

El presente documento se firma por las partes interesadas a los 20 días del mes de Diciembre del 2022 en la ciudad de MEDELLIN, Antioquia.

<b>Lucy Brand Aristizabal</b>	<b>LUIS EDISON ALZATE ARISTIZABAL</b>
TRANSRUMBO GROUP SAS	Alianza Terrestre s.a.s
<b>REPRESENTANTE LEGAL</b>	<b>R/L TRANSPORTADOR DE HECHO</b>

1. **Introduction** Many studies have demonstrated that the  $\text{Pb}^{2+}$  ion is a potent inducer of apoptosis in various cell types. The mechanism of this effect is not fully understood, but it is believed that  $\text{Pb}^{2+}$  may induce apoptosis by activating the caspase-3 pathway.

2. **Materials and Methods** The  $\text{Pb}^{2+}$  concentration used in this study was  $100 \mu\text{M}$ . The cells were treated with  $\text{Pb}^{2+}$  for 24 hours. The cells were then harvested and analyzed for apoptosis using flow cytometry.

3. **Results** The results show that  $\text{Pb}^{2+}$  treatment for 24 hours induces apoptosis in the cells. The percentage of apoptotic cells was approximately 30%.



Figure 1. Flow cytometry analysis of apoptosis in cells treated with  $\text{Pb}^{2+}$ .

4. **Conclusion** The results of this study demonstrate that  $\text{Pb}^{2+}$  treatment for 24 hours induces apoptosis in the cells. The percentage of apoptotic cells was approximately 30%.