

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A

HANGARES S.A.S

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

TOBERIN

CDA HANGARES SAS TOBERIN., NIT: 900105556-1
Calle 166 # 22 -13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 4326931 - 3016702491

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | | |
|-------------------------------|--|---------------------|--|------------------------|
| Fecha de prueba 2022-05-24 | Nombre o razón social MERA GUEVARA OLGA | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52150501 | |
| Dirección CLL 160 58 75 | | Teléfono 1234567 | Ciudad Bogota, d.c. | Departamento Bogota |

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa TTY844 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan | |
| Modelo 2013 | No. de licencia de transito 10010005719 | Fecha Matrícula 2012-11-27 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797790 | |
| No. Motor ZD30316995K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2953 | Kilometraje 139911 | Número de Sillas 15 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | |
|-----------------------|-------|--------|--------|--|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|---|--------|---------|
| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | | |
| | | - | dBA | Baja Derecha | 9.40 | 2.5 | klux/1m | 1.26 | 0.5 - 3.5 | % | Intensidad | Máximo | Unidad |
| | | | | Baja Izquierda | 12.30 | 2.5 | klux/1m | 1.07 | 0.5 - 3.5 | % | 26.90 | 225 | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|--|--|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| | | % | Eje 1 izquierdo | | N | Eje 1 Derecho | | N | | | % | | |
| | | | Eje 2 izquierdo | | N | Eje 2 Derecho | | N | | | % | | |
| | | | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % | | |
| | | | Eje 6 izquierdo | | N | Eje 6 Derecho | | N | | | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rótulas de suspensión | 6.8 Suspensión | | X |
| | Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión | 6.14 Transmisión | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
6457

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES CARDENAS BAEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial motor], Pedro Villamizar Gallardo [Tercera placa], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial inferior], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial exterior], Pedro Villamizar Gallardo [Foto delantera], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial interior], Pedro Villamizar Gallardo [Alineación de luces], Pedro Villamizar Gallardo [Foto trasera], Pedro Villamizar Gallardo [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)