

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO									
Fecha de prueba 2022-05-28	Nombre o razón social MARY HELEN ALVAREZ RINCON			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 41668871								
Dirección CARRERA 114A # 77B 20				Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.		Departamento Bogota					
3. DATOS DEL VEHICULO												
Placa SLH197	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio							
Modelo 2008	No. de licencia de transito 0002370626	Fecha Matrícula 2007-10-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis -							
No. Motor JTS75643	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 382065	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)						
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375												
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado												
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Ruido escape	Valor - dBA	Máximo Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo Unidad klux/1m klux/1m	Inclinación Rango %	Intensidad %	Máximo Unidad klux/1m					
Delantera Izquierda	Valor 72.00	Delantera Derecha	Valor 99.30	Trasera Izquierda	Valor 78.90	Trasera Derecha	Valor 98.70	Mínimo 40 Unidad %				
7. Suspensión (si aplica)												
Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza Eje 1 izquierdo	Peso N	Unidad Eje 1 Derecho	Fuerza N	Peso N	Unidad Desequilibrio Máximo 30 %				
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N	N	30 %				
Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	N	N	N	N	30 %				
Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	N	N	N	N	%				
Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N	N	N	N	N	%				
Eje 1 -1.11	Eje 2 0.49	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km					
9. Desviación lateral												
Referencia comercial de la llanta			10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %				
11. Emisiones de gases												
11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad %					
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad %				
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%				
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%				
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma	Unidad %

382356

Adjuntada con los resultados de la revisión técnica

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

129259

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.23mm ; Eje2 derecha 1 4.22mm ; Eje1 izquierda 1 5.93mm ; Eje2 izquierda 1 4.89mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



2022-05-28 SLH197 09:38



2022-05-28 SLH197 09:38

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. GIOVANNY FUENTES BARRAGAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Robinson Miranda Rondon [Foto delantera], Robinson Miranda Rondon [Tercera placa], Robinson Miranda Rondon [Inspección sensorial exterior], Robinson Miranda Rondon [Profundidad de labrado], Robinson Miranda Rondon [Inspección sensorial inferior], Robinson Miranda Rondon [Foto trasera], Robinson Miranda Rondon [Inspección sensorial interior], Robinson Miranda Rondon [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)