

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA HANGARES SAS TOBERIN., NIT: 900105556-1  
Calle 166 # 22 -13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 4326931 - 3016702491

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-07-08	Nombre o razón social PADILLA JIMENEZ GUSTAVO ADOLFO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1013587209	
Dirección CRA 15 15B 45	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUR520	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Golden dragon	Línea Xml16532e5	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10021117039	Fecha Matrícula 2019-12-19	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LFZBBADD9LA703186	
No. Motor 1705474545	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 73262	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja	Derecha		klux/1m		%		klux/1m		
			Baja	Izquierda		klux/1m		%		klux/1m		

## 7. Suspensión (si aplica)

Ajustes de suspensión (en apilado)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

## 8. Frenos

EFICACIA											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			%	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N		%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N			%		
			%	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N		%		
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N			%		
			%	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N		%		

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	p	Ralentí	p	Ralentí
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	p	Crucero	p	Crucero

#### 11-h. Vehículos a Diesel (opacidad)

II.3. Vehículos a Diesel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid ad
		%		%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Nota:** **Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  X

NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

7063

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2022-07-08 GUR520 10:17



2022-07-08 GUR520 10:23

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
CAMILLO ANDRES CÁRDENAS BAEZ  
Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial exterior], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial inferior], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial motor], Pedro Villamizar Gallardo [Foto delantera], Pedro Villamizar Gallardo [Profundidad de labrado], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial interior], Pedro Villamizar Gallardo [Tercera placa], Pedro Villamizar Gallardo [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)