

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

DiagnostiYA^O
CDA
DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2022-07-30	MARY HELEN ALVAREZ RINCON	CC (X) NIT () CE () No. 41668871
Dirección CARRERA 114A # 77B 20	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SLH197	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio
Modelo 2008	No. de licencia de transito 0002370626	Fecha Matrícula 2007-10-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis -
No. Motor JT575643	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 385380	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m		%		klux/1m		%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.80	Delantera Derecha	Valor 87.10	Trasera Izquierda	Valor 84.60	Trasera Derecha	Valor 82.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
52.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2815.00	7350.00	N	Eje 1 Derecho	3832.00	5524.00	N	26.50*	30 %
			Eje 2 izquierdo	2796.00	5662.00	N	Eje 2 Derecho	2746.00	4713.00	N	1.79	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
11.40*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.73	Eje 2 -2.35	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma Ralentí Crucero	CO2 Vr Norma Ralentí Crucero	O2 Vr Norma Ralentí Crucero	HC Vr Norma Ralentí Crucero	NO Vr Norma Ralentí Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %
---------	-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------------------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSENANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

141081

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.19mm ; Eje2 derecha 1 4.28mm ; Eje1 izquierda 1 4.21mm ; Eje2 izquierda 1 4.39mm ; Llanta de repuesto 3.54mm ;



2022-07-30 SLH197 09:53



2022-07-30 SLH197 09:52

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Edilberto Cortina Ramirez [Tercera placa], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial motor], Edilberto Cortina Ramirez [Foto trasera], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial inferior], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial interior], Sergio Alexander Ortega Mateus [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edilberto Cortina Ramirez [Profundidad de labrado], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial exterior], Edilberto Cortina Ramirez [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)