

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-09-24	Nombre o razón social MARY HELEN ALVAREZ RINCON	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 41668871			
Dirección CARRERA 114A # 77B 20		Teléfono 3164777	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

Placa SLH197		País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio
Modelo 2008	No. de licencia de transito 0002370626	Fecha Matrícula 2007-10-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis	
No. Motor JT575643	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 389200	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad		Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces		
				Baja	dBA	Derecha	klux/1m	%	%	%	Intensidad	Máximo	Unidad
	-			Baja		Izquierda							

Delantera Izquierda	Valor 89.50	Delantera Derecha	Valor 98.90	Trasera Izquierda	Valor 80.20	Trasera Derecha	Valor 99.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		30	%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

Eje 1 0.30	Eje 2 0.87	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)			
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%
		Error en tiempo	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad			CO	Vr Norma
		Ralentí	%	Unidad	Ralentí	%	Unidad			Ralentí	%
		Crucero	%	Unidad	Crucero	%	Unidad			Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B 0 0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y/o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

150846

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.27mm ; Eje2 derecha 1 2.42mm ; Eje1 izquierda 1 3.14mm ; Eje2 izquierda 1 2.04mm ; Llanta de repuesto 2.54mm ;



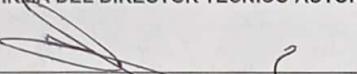
2022-09-24 SLH197 09:41



2022-09-24 SLH197 09:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Natali Martin Espitia [Profundidad de labrado], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial interior], Natali Martin Espitia [Foto trasera], Natali Martin Espitia [Foto delantera], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial inferior], Natali Martin Espitia [Tercera placa], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial motor], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)