

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA HANGARES SAS TOBERIN., NIT: 900105556-1  
 Calle 166 # 22 -13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 4326931 - 3016702491

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-11-04	Nombre o razón social PADILLA JIMENEZ GUSTAVO ADOLFO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1013587209
Dirección CRA 15 15B 45	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GUR520	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Golden dragon	Línea Xm16532e5	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10021117039	Fecha Matrícula 2019-12-19	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LFZBBADD9LA703186	
No. Motor 1705474545	Tipo Motor DISEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 81171	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	klux/1m				
				Baja	Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%								
Ruido escape		dBA		Baja	Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%								
				Baja	Izquierda	klux/1m	%	klux/1m	%								

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad	%
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------	---

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N		%			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N		%			
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N		%			
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N		%			
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N		%			

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

#### **D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de la propiedad.

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

8776

## E-COMENTARIOS II OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-11-04 GUR520 09:14



2022-11-04 GUR520 09:15

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CRA**

CAMILO ANDRÉS CABRÉNÁS BAEZ

#### **H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNS CONTAMINANTES**

William Castro Hernandez [Inspección sensorial exterior], William Castro Hernandez [Inspección sensorial inferior], William Castro Hernandez [Inspección sensorial motor], William Castro Hernandez [Foto delantera], William Castro Hernandez [Profundidad de labrado], William Castro Hernandez [Inspección sensorial interior], William Castro Hernandez [Tercera placa], William Castro Hernandez [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - **Techni-RTM** (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)