

REVISIÓN PREVENTIVA



República de Colombia
Ministerio de Transporte

Nº: 014496/000/2023

860535265 9 - AV 8 47-26
Av C8 6 N 47 26/14/18/22
BOGOTA, DISTRITO CAPIT - (Tel.: 3690326)
Res.: 1344(2007-04-25)
Correo electrónico: sec.vehiculos@codispetrol.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-01-10	Nombre o Razón social Matias Jimenez Martinez	Documento de Identidad C.C.(X) NIT) C.E.() Nº. 17086661
Dirección Cra 42 N 1-24	Teléfono Fijo o Número Celular 3125041883	Ciudad BOGOTA, DISTRITO CAPITA
Correo Electrónico bobadillajohan5@gmail.com		Departamento BOGOTÁ D.C

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WNT710	Colombia	PUBLICO	Microbus	KIA	PREGIO GRAND GS
Modelo 2015	Nº de Licencia de tránsito 10014228112	Fecha Matrícula 2016-07-19	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8LOTS7323FE013908
Nº de Motor JT639937	Tipo motor Diesel	Cilindrada (cm³)(Si aplica) 2957	Kilometraje 120382	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19	Blindaje SI () NO (X)
Intensidad (Si aplica)	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-22	Conversion GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado
4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)	
			28,7			2,5	klux	no/no/no	
Baja(s)	Izquierda(s)	Inclinación	2,10			0,5 - 3,5	%		
		Intensidad	32,5			2,5	klux	no/no/no	
Alta(s)	Derecha(s)	Inclinación	2,90			0,5 - 3,5	%		
		Intensidad	46,8				klux	si/no/no	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	45,0				klux	si/no/no	
		Intensidad	14,3				klux	si/no/no	
		Intensidad	17,5				klux	si/no/no	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad		
			124			225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88,3	Delantera Derecha	Valor 81,4	Trasera Izquierda	Valor 61,3	Trasera Derecha	Valor 67,0	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	--------------	----------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3560	5180	N	Eje 1	3560	5543	N	0,00	20-30	30	%
Eje 2	2810	5396	N	Eje 2	2700	4817	N	3,91	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				60,3		50		%			

Eficacia			Minimo	Unidad	6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)			Fuerza			Peso		
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso			
20,5	18	%			2120	10576	N		2170	10360			
Tamaño normalizado de la llanta		Error en distancia		Unidad %	Error en tiempo		Unidad %	Máximo ±		Unidad m/Km			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

9. EMISIONES DE GAGES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)										Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura										° C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente										° C	
				Humedad Relativa										%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	%	
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%		LTOE	estándar	Unidad		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales						Total	0	0	mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción					Grupo	Tipo de Defecto	
							A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción					Grupo	Tipo de Defecto	
							A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción					Grupo	Tipo de Defecto	
							A	B

Total 0 0

E. LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
A						
RECHAZA						

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 014496/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 12:08 - Hora de salida: 12:20

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 0904914

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FR-0247

Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-0169

Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-0288

Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0376

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: HBT INTERFACE -R, Versión: 1.9.0