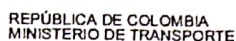


FUR No.: 01008207



VIGILADO
SuperTransporte



Av. Cll 44 s # 248-43
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia
atencionclientes@cda44.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social		C.C. (X) NIT () C.E. () No. 79.581.002	
2021-06-05	RAMIREZ CETINA EFRAIN			
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento	
CRA 26 N 52 34 SUR	3118992709	BOGOTA	BOGOTA D.C.	
Correo Electrónico				
cetiefra@hotmail.com				

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa TTO145	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca JINBEI	Línea SY6548J1S3BH				
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10018739012	Fecha de matrícula 2012-10-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión ACPM	VIN o Chasis LSYHKAEE0CK059619				
No de motor DK4B041247	Tipo motor 4 tiempos	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2498	Kilometraje 122746	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI () No (X)				
Polencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2021-11-24	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR A NTC 5375; NTC 6217, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)				Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (%) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,20			2.5	klux	si	
		Inclinación	3,30			[0.5 - 3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	7,20			2.5	klux	si	
		Inclinación	1,40			[0.5 - 3.5]	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14,4				klux		
	Izquierda(s)	Intensidad	23,2				klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8,10				klux		
	Izquierda(s)	Intensidad	8,10				klux		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 65,2			Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (% aplica)						Minima	Unidad
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	40	%
Izquierda	53,0	Derecha	53,0	Izquierda	53,0		
				Derecha	52,0		

6. FRENO

Izquierdo			6. FRENOS								
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
			N	Eje 1	4749	6553	N	1,10	20 - 30	30	%
Eje 1	4804	6455	N	Eje 2	1525	4787	N	22,7*	20 - 30	30	%
Eje 2	1974	4870	N	Eje 3			N				%
Eje 3			N	Eje 4			N				%
Eje 4			N	Eje 5			N				%
Eje 5			N								
				Valor		Mínimo		Unidad			
Eficacia Total				58,0		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

			6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)							
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	2108	11125	%	Sumatoria Derecho	1602	11340	%
16,5*	18	%								

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	10	m/km
2.00	2.00					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia		Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
			%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)															
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
			%			%			%			(ppm)			%
Relevante			%			%			%			(ppm)			%
Condiciones			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)													Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Condiciones Ambientales													°C		
Temperatura													°C		
Humedad Relativa													%		



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Opacimetro-CAPELEC / CAP3030-24025 215
- Termohigrometro-Sic Basic / TH-02-T006
- Sensores de velocidad de giro-CAPELEC / B530-25580
- Alineador de luces-TECNOLUX / LYRA-0015
- Detector de holguras-BEISSBARTH / PD18M-D06PD18M37
- Frenometro-BEISSBARTH / BD600-EC0001102
- Medidor de desviación lateral-BEISSBARTH / SL600-EH0004409
- Analizador de suspensión-BEISSBARTH / SA600-EF000365
- Profundímetro -FOWLER / X-TREAD-CL-11P

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- ERP Practico Software V 8.0
- FotoMetrica v 7.2
- SonoMetrica v 5.4
- LuxoMetrica v 10.2
- AirQuality v 5
- SiControl v 2.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- Fotos 1 - JAMES AUGUSTO VERA GUZMAN
- Visual 1 - JUAN ANDRES GARZON
- Ruidos - JAMES AUGUSTO VERA GUZMAN
- Luces 1 - JAMES AUGUSTO VERA GUZMAN
- Gas Diesel 1 - JAMES AUGUSTO VERA GUZMAN
- Visual Foso 1 - JUAN ANDRES GARZON
- FAS - JUAN ANDRES GARZON

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]

CAMILO ANDRES RODRIGUEZ

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrroso (NO) en el formato, se aplicará cuando queda regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una única vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

80. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	20,4	%	25,5	%	24,0	%	22,9	%		24,1	35	%
	3193	(rpm)	3265	(rpm)	3202	(rpm)	3239	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	76,0	84,0	°C	31,2	°C	40,4	%	61,0			mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	DESEQUILIBRIO DE LAS FUERZAS DE FRENADO ENTRE LAS RUEDAS DE UN MISMO EJE, EN CUALQUIERA DE SUS EJES, ENTRE EL 20 % Y 30 %.	SISTEMA DE FRENOS		B
1.1.7.30.2	FRENO DE ESTACIONAMIENTO (DE EMERGENCIA O DE MANO) CON UNA EFICACIA INFERIOR AL 18%	SISTEMA DE FRENOS		B
TOTAL			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,20	2,90				
DERECHA	3,60	2,40				3,50

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT: A0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimolo
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimolo
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presión eje 1 derecho[33,0 psi]
Presión eje 2 derecho[32,0 psi]
Presión eje 1 izquierdo[32,0 psi]
Presión eje 2 izquierdo[33,0 psi]
Presión llanta de repuesto[32,0 psi]

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES