



REPÚBLICA DE COLOMBIA

# REVISION PREVENTIVA

CEJA EL PORVENIR  
91099149-2  
CARRERA 89 A BIS # 53 B -  
15 SUR  
#15 (7857)  
BULEVARD DEL CENTRO CAPITAL  
BOGOTÁ D. C. / DARELPORVENIR.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL:

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2021-08-07

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón Social GILBERTO CORTES BAUTISTA Y OTROS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No 50267016
Dirección CR 88 C 45 A 66 SUR	Teléfono fijo o número de celular 3214115572
Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	Departamento Bogotá D. C.
Correo Electrónico GUSTAVOCORTES8808@GMAIL.COM	

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SKZ746	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Modelo REGIO GRAND G5
Año 2012	Número de placa de tránsito 10003105871	Fecha matriculación 2012-02-04	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN / Chasis BL0T57321CE009979
Nombre Motor JT622112	Tipo motor CICLO OTTO	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2957	Normativa 271181	Norma de potencia (kW) (incluye conductor) 18	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Camioneta CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2022-02-06	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

Nota: Todo valor inachado, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación				%		
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

### 6. Frenos

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1		N	Eje 1		N				%
Eje 2		N	Eje 2		N				%
Eje 3		N	Eje 3		N				%
Eje 4		N	Eje 4		N				%
Eje 5		N	Eje 5		N				%
Eficacia Total		Valor	Mínimo		Unidad				
					%				

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo	N		Sumatoria Derecho	N	

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	(-10 , 10)	Unidad
							m / Km

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanza	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		



## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctricos e Hidrógeno)

### 9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Hidrocarburos (HCE)				Óxidos de Nitrógeno (NOx)			
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NOx)	Valor	Norma	Unidad
Relanti				%				%				%				%
Crucero				%				%				%				%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N/A)					Valor											
Temperatura de prueba					Temperatura								Unidad			
													°C			
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente								°C			
					Humedad Relativa								%			

### 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Operador (Conducido)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado		
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Valor	Norma	Unidad
(rpm) Relanti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	50		mm

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1 T2 38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	MOTOR		X
Total			0	1

### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,62	3,54				4,01
DERECHA	3,14	3,58				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado:	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
E-1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
Aprobado:	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>

**Nota:** Causas de rechazo:

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

- ≥ Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- ≥ Igual o superior a 7 para vehículos Motocicletas, Cuatrimotos, Motociclistas y Cuadriciclos
- ≥ Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclistas, Ciclomotores y Tricimotos
- ≥ Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
- ≥ Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclistas, Cuadriciclos, Ciclomotores, Tricimotos
- ≥ Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

Oxido Nitroso  
Valor Norma Unidad  
%

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION 04055

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

ALINEACIÓN:

LUCES:

FRENOS:

SENSORIAL:

YADIR CABRERA

SUSPENSIÓN:

EMISIONES:

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTHIAN FELIPE MUÑOZ GOMEZ

-----FIN DE INFORME-----