



REVISION PREVENTIVA

CIA EL PORVENIR
SANTO DOMINGO
CARRERA 60 A BIS # 53 B -
C.B. ALTA
TEL: 31178871
DIRECCIÓN, DISTRITO CAPITAL
GERENCIAL, SANTO DOMINGO
CIAELPORVENIR.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba: 2021-08-07

Dirección:

Otro(s) destinatario(s):

Nombre o Razón Social:

GILBERTO CORTEZ BAUTISTA Y OTROS

CR 88 C 45 A 86 SUR

GUSTAVOCORTEZB@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa: SKZ746	País: COLOMBIA	Banco: PÚBLICO	Gas: MICROBUS	Marca: KIA	PRECIO GRAND Q5
Motivo: 2012	Número Llave de Tránsito: 10003105871	Fecha matrícula: 2012-02-04	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión: DIESEL	VIN/Chasis: BLO157321CE009979
No. de Motor: JT622112	Tipo motor: CICLO OTTO	Clasificación (en el no aplica): 2987	Kilometraje: 271181	Número de pasajeros (sin incluir conductor): 18	Blindaje: SI () NO (X)
Potencia (si aplica): 0	Tipo de Carrera/ta: CERRADA	Fecha vencimiento BOAT: 2022-02-06	Conversion GNV: SI () NO () N/A (X)	Efecto Vehículo/leño GNV	

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (el) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Inclinación					%	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
	Inclinación					%	
Antiniebla(s) - Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad	Máxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N				%
Eje 2			N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Efecto Total				Valor	Mínimo			Unidad			%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eje	Mínimo	Unidad	%	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	[-10 , 10]	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	%	Error en el tiempo	Unidad	%	Maximo	Unidad

B. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Parámetro	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Purga			Hidrocarburos (hexano) (HC)			Dato (Unidad)	Valor (Unidad)	Norma (%)
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO ₂)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad			
Rendimiento Consumo	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	ppm	ppm	%
Vehículo con catalizador (Sí) (NO) (N/A)													Valor		
Temperatura de prueba					Temperatura									Unidad	
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente									°C	
					Humedad Relativa									%	

Bb. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Parámetro Gobernado	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		%		
Tiempo Real	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
	Tiempo Inicial	Tiempo Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estándar	50		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5378, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5378, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto
			A B
1.1.12.38.1	Pérdida de aceite sin golpe continuo	MOTOR	X
		Total	0 1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto
			A B
		Total	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Reparado (mm)
IZQUIERDA	3,62	3,54				4,01
DERECHA	3,14	3,58				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5378, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

a) Si encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, así:

• Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

• Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Quadriciclos

• Igual o superior a 5 para Vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo

• Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística

• Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo

• Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

MISMO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN



Fecha: 2021-06-07 Placa: SKZ746 Hora: 13:01



Fecha: 2021-06-07 Placa: SKZ746 Hora: 13:13

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION 04055

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

ALINEACIÓN:

LUCES:

FRENOS:

SENSORIAL: YADIR CABRERA

SUSPENSIÓN:

EMISIONES:

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTHIAN FELIPE MUÑOZ GOMEZ

-----FIN DE INFORME-----