



CDA

TecnoSabana

Revisión Técnica Mecánica y EC

CDA TECNOSABANA S.A.S

Autopista Medellín km 1.5, Cota Cundinamarca

NIT 900.915.363 Tel. 8966299 Cel. 3132368795

Fecha Revisión
26/01/2023

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|----------|-------------|-------------------------------------|------------|------------------------|-------------------|---|--------------|
| PLACA: | SPQ525 | CLASE: | BUS | MARCA: | NOS PLUS | LINEA: | PLUS TL | | |
| KILOMETRAJE: | | MODELO: | 2007 | CILINDRAJE: | 2953 | SILLAS: | 21 | COLOR: | BLANCO VERDE |
| COMBUSTIBLE: | DIESEL | MOTOR: | BD30123949Y | VIN: | ***** | CHASIS: | CKDABFTL07N002544 | | |
| Revisión Tecnico Mecánica Y De Gases: | | | | Poliza SOAT: SEGUROS DEL ESTADO S.A | | | | | |
| Certificado: | 0881630 | Fec.Exp: | 15/08/2022 | Fec.Ven: | 15/08/2023 | 13640000009990 | | Fec.Exp: 20/07/2022 Fec.Ven: 19/07/2023 | |
| Empresa : | ORGANIZACION DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIALES SAS NIT.830502033 | | | | Dirección: | BOGOTA AV CLL 8 # 74-1 | | | |
| Propietario : | MIGUEL ANTONIO ROJAS CC. 86056229 | | | | Dirección: | BOGOTA***** | | | |
| Conductor : | LUIS ALFREDO HERRERA CC. 74364399 | | | | Dirección: | BOGOTA***** | | | |

| INSPECCIÓN SENSORIAL | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|---|--|--------------------------------------|--|--|--|--------------------------------|--|--|--|-----------------------------|--|
| LUCES | | | | Rines Traseros | | | | Retrovisor Izquierdo | | | | Tubos-Mangueras | |
| Altas | | ✓ | | Esparragos y Tuercas | | | | Placa Delantera | | | | Pastillas-Bandas | |
| Bajas | | ✓ | | Llanta de repuesto | | | | Placa Trasera | | | | Excesiva | |
| Medias Delanteras | | ✓ | | FUGAS | | | | Placa Laterales y techo | | | | Pedal Antideslizante | |
| Medias Traseras | | ✓ | | Sistema de dirección | | | | Emblemas | | | | SISTEMA ESCAPE | |
| Freno | | ✓ | | Aceite de motor | | | | DIRECCION | | | | Union Anillos | |
| Placa | | ✓ | | Valvulina caja | | | | Cabrilla | | | | Union Tubo | |
| Reversa | | ✓ | | Valvulina Transmisión | | | | Juego Libre | | | | Catalizador | |
| Direccional Izquierda | | ✓ | | Líquido De Frenos | | | | Columna | | | | SISTEMA ELECTRICO | |
| Direccional Derecha | | ✓ | | Líquido Refrigerante | | | | Caja De Direccion | | | | | |
| Interna | | ✓ | | Aire | | | | Axiales | | | | Correas | |
| Gradas | | ✓ | | Sistema de Escape | | | | Brazo corto | | | | Batería | |
| HABITACULO DE PASAJEROS | | | | MOTOR | | | | Brazo largo | | | | Cableado | |
| Limpia Parabrisas | | ✓ | | Tapa De Aceite | | | | Pitman | | | | Interruptor Central | |
| Tapicería | | ✓ | | Varilla Medida Aceite | | | | Biela | | | | Arranque | |
| Tapa Motor | | ✓ | | Nivel De Aceite | | | | SUSPENSION | | | | Pito Ciudad | |
| Silletería | | ✓ | | Ventilador | | | | Topes | | | | Tacometro | |
| Cinturones de seguridad | | ✓ | | Radiador | | | | Amortiguador Delantero | | | | Man Presion Aire | |
| Gradas | | ✓ | | Filtro Combustible | | | | Amortiguador Trasero | | | | Man Combustible | |
| Pedales | | ✓ | | Correas-Mangueras | | | | Soportes/Sapos | | | | Amperimetro | |
| Tapa Combustible | | ✓ | | CARDAN | | | | Brazo Compensador De Direccion | | | | Pres.Lubrimotor | |
| Puerta | | ✓ | | Crucetas | | | | Tijera Inferior Y Superior | | | | EQUIPOS SEGURIDAD CARRETERA | |
| Pasa Manos | | ✓ | | Uniones | | | | Splinderes | | | | Extintor | |
| Timbre | | ✓ | | Cadena o soportes de desprendimiento | | | | Barra Estabilizadora | | | | Botiquin | |
| Vidrios | | ✓ | | TRANSMISION | | | | Muelles, Espirales Y Cauchos | | | | Triangulos -Conos | |
| Parabrisas Posterior | | ✓ | | Embragues | | | | Rotulas | | | | Linterna | |
| Ventanillas | | ✓ | | Caja De Velocidades | | | | Terminales | | | | Llaves Rueda ,Gato | |
| Salida De Emergencia | | ✓ | | ESTADO CARROCERIA | | | | Holguras | | | | Tacos (Cufies) | |
| Escotillas | | ✓ | | Pintura General | | | | Chasis | | | | Herramientas | |
| Martillos | | ✓ | | Chapas Puertas | | | | Pasadores | | | | Manguera Aire | |
| Dispositivo de velocidad | | ✓ | | Parachoques | | | | FRENOS | | | | | |
| SISTEMA RODAMIENTO | | | | Capot | | | | Booster | | | | | |
| Llantas Delanteras | | ✓ | | IDENTIFICACION | | | | Freno De Mano / seguridad | | | | | |
| Llantas Traseras | | ✓ | | Retrovisor Interior | | | | Campanas | | | | | |
| Rines Delanteros | | ✓ | | Retrovisor Derecho | | | | Discos | | | | | |

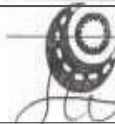
| | | Eje 1 | | Eje 2 | | | | Eje 3 | | | |
|-----------------------|-------|-----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| LABRADO RUEDAS (mm) | | Izquierdo | Derecho | Izq.R1 | Izq.R2 | Der.R1 | Der.R2 | Izq.R1 | Izq.R2 | Der.R1 | Der.R2 |
| Rueda De Repuesto | 13.93 | 10,82 | 13,71 | 7,19 | 7,17 | 7,02 | 7,01 | | | | |

| Eficacia Total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia Auxiliar | 50 | % | Eje Izquierdo | | N | Eje 1 Derecho | | N | 30 | % | |
| | u | % | Eje Izquierdo | | N | Eje 2 Derecho | | N | 30 | % | |
| | | | Eje Izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | 30 | % | |
| | 18 | % | Eje Izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | 30 | % | |
| | | | Eje Izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | 30 | % | |

| Eje 1 | | Eje 2 | | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo | ±10 | Unidad | m/Km |
|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|-----------|-------|--------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo4 | Unidad | | Valor | Norma | Unidad |
| | | | % | | % | | % | | % | Resultado | | | % |



Observaciones:

| | | |
|---|---------------------------|--|
| APTO PARA EL SERVICIO | CONDUCTOR NOMBRE Y CEDULA | RESPONSABLE |
| <div>APROBADO</div> <div>Vigencia: 26/03/2023</div> | | <div><div>CDA TecnoSabana</div><div>Revisión Técnica Mecánica y EC</div><div>NIT 900.915.363-0</div><div>APROBADO</div></div> |

Los suscritos operarios responsables de la revisión hacemos constar que el presente vehículo al momento de su inspección está apto técnica y mecánicamente para el servicio de pasajeros, para lo cual firmamos y sellamos.