

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial
Luxómetro	Tecnolux	0115
Probador de Suspensión	XEDRA-CSST25 OEM	09171300003
Sonómetro	PCE322A	161213278
Frenómetro	xedra	14171300004
Alineador al paso	Xedra	27171300004
Profundímetro	FOWLER	PF008

Banco PEF LTCE

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
INDTA	2.9.20210513	Tablet
PREVISION	2.9.20210513	Tablet
SERVICIO	2.9.20200708	Tablet
SERVICOR-INDUPACK	2.9	Máquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

DANIEL OSPINA [Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Dirección-Alineación De Luces-Frenos-Toma De Fotos 1]-DUVAN FELIPE CARREÑO [Pruebas De Frenos]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. LEONARDO TOBO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe



cdavenfycarchia@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba: 2021-06-09
Dirección: CL 6 6 91
Correo Electrónico: PEDROPRETO5@YAHOO.ES

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social: PEDRO JOSE PRETO MARTINEZ
Teléfono fijo o Número de Celular: 573208595478

Documento de identidad: CC(X) NIT.() No. 2994886
Ciudad: CHIA
Departamento: CUNDINAMARCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SZT359	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	KIA	PREGIO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2011	10001898104	2011-05-20	BLANCO	DIESEL	8L0TS7326BED07580
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
JT609429	4T	2957	174870	18	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
90	CERRADA	2022-05-27	SI() NO() N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.5			2.5	klux	no
		Inclinación	1.59			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.7			2.5	klux	no
		Inclinación	1.38			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.8				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	35.0				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			81.8			225.0		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	61.3		60.3		59.3		60.7	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5601	6831	N	Eje 1	4695	6019	N	16.2	[20,30]	30	%
Eje 2	2086	5275	N	Eje 2	2103	4883	N	0.81	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo					Unidad
				63.0		50					%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	2597	12106	N	Sumatoria Derecho	2437	10902	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.07	-2.08				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%