

PUTA # 15



1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2023-03-22	Nombre o razón social GINNA FERNANDA BOBADILLA				Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1018469351		
Dirección CRA 96 N 16 H 70			Teléfono 1000000		Ciudad Bogota, d.c.		Departamento Bogota
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa XVO967	País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2006	No. de licencia de transito 10027499662		Fecha Matrícula 2005-12-21	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNHTS732267203364	
No. Motor JT553160	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 408042	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )		Blindaje SI ( ) NO (X)

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape				Baja Derecha	39.90	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	43.50	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 90.30	Delantera Derecha	Valor 87.50	Trasera Izquierda	Valor 86.00	Trasera Derecha	Valor 92.00	Mínimo 40	Unidad %

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52.20	50	%	Eje 1 izquierdo	1102.00	4027.00	N	Eje 1 Derecho	1085.00	3391.00	N	1.54	30	%
			Eje 2 izquierdo	3542.00	5340.00	N	Eje 2 Derecho	3558.00	5029.00	N	0.45	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.04	-0.15						

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

Temp °C			Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO			
				Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma		
Ralentí			%	Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%	
Crucero			%	Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%	

TAB. Vehículos a Diesel (continuado)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid ad %
			%		%		%		%			
10	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
20	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
30	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
40	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
50	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
60	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
70	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
80	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
90	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
100	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
110	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
120	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
130	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
140	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
150	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
160	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
170	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
180	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
190	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
200	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
210	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
220	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
230	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
240	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
250	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
260	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
270	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
280	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
290	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
300	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
310	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
320	1500	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100	100
330	1500	10										

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA TABLA 3.1.1.				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.71	4.88				
DERECHA	4.56	4.76				6.33

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_ NO__
----------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

18813

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOHN EDINSSON CASTAÑO GONZALEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial exterior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Tercera placa], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Alineación de luces], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Foto trasera], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial inferior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial interior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial motor], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Profundidad de labrado], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)