

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695  
CII 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-06-28	Nombre o razón social CARLOS ERNESTO ORTIZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19490166
Dirección CLL 159 N 8 C 15	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TGK403	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10010456510	Fecha Matrícula 2012-02-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7329CE009454
No. Motor JT619923	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2957	Kilometraje 197000	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	28.40	2.5	klux/1m	1.73	0.5 - 3.5	%	78.30	225
				Baja Izquierda	35.00	2.5	klux/1m	1.10	0.5 - 3.5	%		

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.30		85.40		81.00		81.90	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.30		85.40		81.00		81.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	4500.00	6670.00	N	Eje 1 Derecho	3829.00	5937.00	N	14.90	30
			Eje 2 Izquierdo	3361.00	4906.00	N	Eje 2 Derecho	3021.00	5016.00	N	10.10	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
29.90	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad
-0.34	0.94				+/-		m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO	Unidad	Temp °C	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma					
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
	%	%	%	%	%	%					
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

94387

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 2.34mm ; Eje2 derecha 1 3.85mm ; Eje1 izquierda 1 2.44mm ; Eje2 izquierda 1 3.36mm ;



2021-06-28 TGK403 11:43



2021-06-28 TGK403 11:36

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JAVIER ANTONIO ZUMIGA PARDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Diego Alexander Jimenez Robles [Foto delantera], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial inferior], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Foto trasera], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial exterior], Diego Alexander Jimenez Robles [Alineación de luces], Diego Alexander Jimenez Robles [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Tercera placa], Diego Alexander Jimenez Robles [Profundidad de labrado], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimeq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)