

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170. NIT. 9001176695
Cil 175 22 13 Sotano Exito Norte. BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-03-29	FREY YECID MARIN ARANDA	CC (X) NIT () CE () No. 79522104			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CLL 130#58D-05		7024564	Bogotá, d.c.	Bogotá	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
UFR850	Colombia	Público	Microbus	Kia	Grand pregio	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2001	0002759404	2001-09-07	Blanco claro	Diesel	KNCTC242217055147	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
JT260209	DISEL	2956	522454	19	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclínación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces				
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad			
Ruido escape			dBA	Baja Derecha	3.33	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	3.69	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%	10.20	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	79.90		83.10		75.30		80.30
							Mínimo
							40
							Unidad
							%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4089.00	6090.00	N	Eje 1 Derecho	4422.00	5830.00	7.53	30
			Eje 2 izquierdo	3449.00	5083.00	N	Eje 2 Derecho	3530.00	4963.00	2.29	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
34.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
0.09	-0.03				+/-		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monoóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad				
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	%				
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	%				
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad			
								%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA TABLA 3.0.1				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CONTENIDOS DEL RÍDULO EN EL RÍDULO				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
163505

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.87mm ; Eje2 derecha 1 2.39mm ; Eje1 izquierda 1 3.98mm ; Eje2 izquierda 1 3.67mm ; Llanta de repuesto 2.17mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO BUIGA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

David Fernando Navarro Pareja [Inspección sensorial inferior], Sergio Alexander Parra Paloma [Foto trasera], Sergio Alexander Parra Paloma [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Fernando Navarro Pareja [Inspección sensorial motor], Sergio Alexander Parra Paloma [Alineación de luces], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial exterior], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial interior], Sergio Alexander Parra Paloma [Tercera placa], David Fernando Navarro Pareja [Foto delantera], David Fernando Navarro Pareja [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingenieria S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)