

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

NºB0008347



CDA TECNOSABANA S.A.S
Autopista Medellín km 1.5, Cota Cundinamarca
NIT 900.915.363 Tel. 8966299 Cel. 3132368795

Fecha Revisión
24/05/2023

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|----------|------------|-------------|-------------------|------------|-------------------------|------------|----------|------------|
| PLACA: | UQS491 | CLASE | MICROBUS | MARCA: | KIA | LINEA: | PREGIO | | | |
| KILOMETRAJE: | 187598 | MODELO: | 2012 | CILINDRAJE: | 2957 | SILLAS: | 19 | COLO: | BLANCO | |
| COMBUSTIBLE: | DIESEL | MOTOR: | JT621896 | VIN | 8L0TS7321CE010050 | CHASIS | 8L0TS7321CE010050 | | | |
| Revisión Tecnico Mecánica Y De Gases: | | | | | Poliza SOAT: | | SEGUROS SURA | | | |
| Certificado: | 9992524 | Fec.Exp: | 02/07/2022 | Fec.Ven: | 02/07/2023 | 28869685 | Fec.Exp: | 08/06/2022 | Fec.Ven: | 08/06/2023 |
| Empresa : | VIAJEROS S.A. NIT. 819004747 | | | | | Dirección: | BOGOTA CLL 99D # 12D-21 | | | |
| Propietario : | FREDY ALOSNSO ZARATE VALBUENA CC. 1020758473 | | | | | Dirección: | BOGOTA CLL 99D # 12D-21 | | | |
| Conductor : | FREDY ALOSNSO ZARATE VALBUENA CC. 1020758473 | | | | | Dirección: | BOGOTA***** | | | |

| INSPECCIÓN SENSORIAL | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------------------|--|--|--|--------------------------------|--|--|--|-----------------------------|--|
| LUCES | | Rines Traseros | | | | Retrovisor Izquierdo | | | | Tubos-Mangueras | |
| Altas | ✓ | Esparragos y Tuercas | | | | Placa Delantera | | | | Pastillas-Bandas | |
| Bajas | ✓ | Llanta de repuesto | | | | Placa Trasera | | | | Excesiva | |
| Medias Delanteras | ✓ | FUGAS | | | | Placa Laterales y techo | | | | Pedal Antideslizante | |
| Medias Traseras | ✓ | Sistema de direccion | | | | Emblemas | | | | SISTEMA ESCAPE | |
| Freno | ✓ | Aceite de motor | | | | DIRECCION | | | | Union Anillos | |
| Placa | ✓ | Valvulina caja | | | | Cabrilla | | | | Union Tubo | |
| Reversa | ✓ | Valvulina Transmisión | | | | Juego Libre | | | | Catalizador | |
| Direccional Izquierda | ✓ | Líquido De Frenos | | | | Columna | | | | Silenciador | |
| Direccional Derecha | ✓ | Líquido Refrgerante | | | | Caja De Direccion | | | | SISTEMA ELECTRICO | |
| Parqueo | ✓ | Combustible | | | | Terminales | | | | Interruptor Electrico | |
| Interna | ✓ | Aire | | | | Axiales | | | | Correas | |
| Gradas | ✓ | Sistema de Escape | | | | Brazo corto | | | | Bateria | |
| HABITACULO DE PASAJEROS | | MOTOR | | | | Brazo largo | | | | Cableado | |
| Limpia Parabrisas | ✓ | Tapa De Aceite | | | | Pitman | | | | Interruptor Central | |
| Tapicería | ✓ | Varilla Medida Aceite | | | | Biela | | | | Arranque | |
| Tapa Motor | ✓ | Nivel De Aceite | | | | SUSPENSION | | | | Pito Ciudad | |
| Silletería | ✓ | Ventilador | | | | Topes | | | | Tacometro | |
| Cinturones de seguridad | ✓ | Radiador | | | | Amortiguador Delantero | | | | Man Presion Aire | |
| Gradas | ✓ | Filtro Combustible | | | | Amortiguador Trasero | | | | Man Combustible | |
| Pedales | ✓ | Correas-Mangueras | | | | Soportes/Sapos | | | | Amperimetro | |
| Tapa Combustible | ✓ | CARDAN | | | | Brazo Compensador De Direccion | | | | Pres.Lubrimotor | |
| Puerta | ✓ | Crucetas | | | | Tijera Inferior Y Superior | | | | EQUIPOS SEGURIDAD CARRETERA | |
| Pasa Manos | ✓ | Uniones | | | | Splinderes | | | | Extintor | |
| Timbre | ✓ | Cadena o soportes de desprendimiento | | | | Barra Estabilizadora | | | | Botiquin | |
| Vidrios | ✓ | TRANSMISION | | | | Muelles, Espirales Y Cauchos | | | | Triangulos -Conos | |
| Parabrisas Posterior | ✓ | Embragues | | | | Rotulas | | | | Linterna | |
| Ventanillas | ✓ | Caja De Velocidades | | | | Terminales | | | | Llaves Rueda ,Gato | |
| Salida De Emergencia | ✓ | ESTADO CARROCERIA | | | | Holguras | | | | Tacos (Cúnes) | |
| Escotillas | ✓ | Pintura General | | | | Chasis | | | | Herramientas | |
| Martillos | ✓ | Chapas Puertas | | | | Pasadores | | | | Manguera Aire | |
| Dispositivo de velocidad | ✓ | Parachoques | | | | FRENOS | | | | | |
| SISTEMA RODAMIENTO | | Capot | | | | Booster | | | | | |
| Llantas Delanteras | ✓ | IDENTIFICACION | | | | Freno De Mano / seguridad | | | | | |
| Llantas Traseras | ✓ | Retrovisor Interior | | | | Campanas | | | | | |
| Rines Delanteros | ✓ | Retrovisor Derecho | | | | Discos | | | | | |

| LABRADO RUEDAS (mm) | | Eje 1 | | Eje 2 | | | | Eje 3 | | | |
|-----------------------|-------|-----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | Izquierdo | Derecho | Izq.R1 | Izq.R2 | Der.R1 | Der.R2 | Izq.R1 | Izq.R2 | Der.R1 | Der.R2 |
| Rueda De Repuesto | 13.93 | 10,82 | 13,71 | 7,19 | 7,17 | 7,02 | 7,01 | | | | |

| Eficacia Total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Pes | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibri | Máxim | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-----|--------|---------------|------|--------|--------------|-------|--------|
| 0 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | | N | Eje 1 Derecho | | N | | 30 | % |
| Eficacia Auxiliar | 0 | % | Eje 2 Izquierdo | | N | Eje 2 Derecho | | N | | 30 | % |
| | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | 30 | % |
| | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | 30 | % |

| Eje 1 | | Eje 2 | | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo | ±10 | Unidad | m/Km | |
|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----|--------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo4 | Unidad | | | Valor | Norma | Unidad |
| | | | % | | % | | % | | % | Resultado | | | | % |



Observaciones:


APTO PARA EL SERVICIO

APROBADO

Vigencia: 24/07/2023

CONDUCTOR NOMBRE Y CEDULA

RESPONSABLE

**APROBADO**

Los suscritos operarios responsables de la revisión hacemos constar que el presente vehículo al momento de su inspección está apto técnica y mecánicamente para el servicio de pasajeros, para lo cual firmamos y sellamos.