

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA HANGARES SAS TOBERIN, NIT: 900105556-1
Calle 166 # 22 -13, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 4326931 - 3016702491

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-05-29	Nombre o razón social CASTELLANOS VILLAMIL CARLOS		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 4267794		
Dirección CALLE 175 #63-03		Teléfono 1324567	Ciudad Bogotá, d.c.	Departamento Bogotá	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SZZ896	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Iveco	Línea Power daily a36.13
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10003955229	Fecha Matrícula 2012-07-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LNVU1CA34CVT12604
No. Motor 11K2127	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2798	Kilometraje 267664	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha			klux/1m		%	
			Baja Izquierda			klux/1m		%	

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
		%	Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
		%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
		%	Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	ppm	%	ppm	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	ppm	%	ppm	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad			
		%	%	%	%			%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Defectos Tipo A: Corrosión, fisuras, etc.		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

13677

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEISSON RICARDO BARON PARRA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial motor], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial interior], Pedro Villamizar Gallardo [Tercera placa], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial exterior], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial inferior], Pedro Villamizar Gallardo [Profundidad de labrado], Pedro Villamizar Gallardo [Foto trasera], Pedro Villamizar Gallardo [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)