

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 8750

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA DIAGNOSTIYA CELTA
NIT : 9011314121
Celta Trade Park-LT.28-KM.7 AU Btá-Mdl
FUNZA
Teléfono : 7450298
Email : servicioalcliente@diagnostiya.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 21/07/2021 09:50:23	Nombre o razón social MAIRA OSIRIS CLAVIJO AVILA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () N°. 52993906	
Dirección CLL 182 8A 24	Teléfono fijo o Numero de Celular 3173821623	Ciudad BOGOTA	
Correo Electrónico xx@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SYT814	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase BUSETA	Marca NON PLUS ULTRA	Línea PLUS TL 1.45 L
Modelo 2006	Número de licencia de tránsito 10019674786	Fecha de matrícula 2005-11-15	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis CKDAFTL06N001799
No de motor BD30103456Y	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2963	Kilometraje 41085	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 20	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2021-12-21 (aaaa)-(mm)-(dd)	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV (aaaa)-(mm)-(dd)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	klux