



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-07-28	Nombre o razón social EMMA TERESA DEL CARMEN RIAÑO RIAÑO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 41548266			
Dirección CLL 66 A N 81 D 46		Teléfono 3125707		Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SM0508	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10021706769	Fecha Matrícula 2009-02-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73229E004364
No. Motor JT586796	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2957	Kilometraje 428142	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.80	Delantera Derecha	Valor 75.30	Trasera Izquierda	Valor 76.50	Trasera Derecha	Valor 86.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4464.00	5947.00	N	Eje 1 Derecho	4203.00	5726.00	N	5.85	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3716.00	4996.00	N	Eje 2 Derecho	4182.00	5207.00	N	11.10	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.06	Eje 2 0.66	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO
									Vr Norma

11.b. Vehículos a Diesel (topacida)									
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor
		%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

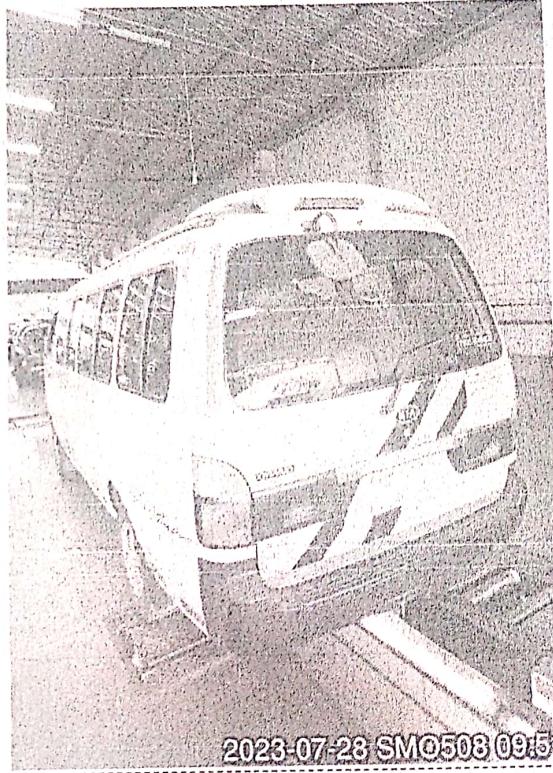
200519

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.90mm ; Eje2 derecha 1 2.90mm ; Eje1 izquierda 1 2.70mm ; Eje2 izquierda 1 2.80mm ; Llanta de repuesto 2.79mm ;



2023-07-23 SMO508 09:52



2023-07-23 SMO508 09:51

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GONZALO ALBERTO PÉREZ MALDONADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION
 Natali Martin Espitia [Inspección sensorial inferior], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial interior], Natali Martin Espitia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto delantera], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial exterior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto trasera], Natali Martin Espitia [Tercera placa], Natali Martin Espitia [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)