

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1  
 Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 3112196234 - 8088021

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2023-07-31	Nombre o razón social GILBERTO CORTES BAUTISTA					Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 80267016	
Dirección CR 88 C N 45 A 66 SUR				Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c.		Departamento Bogota
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SKZ746	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs		
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10023066234	Fecha Matrícula 2012-02-04	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7321CE009979		
No. Motor JT622112	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 318762	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 88.70	Máximo - dBA	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 29.70	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	5.37	2.5	klux/1m	2.25	0.5 - 3.5			
Baja Izquierda	7.84	-	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%					

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.30	Delantera Derecha	Valor 86.70	Trasera Izquierda	Valor 77.10	Trasera Derecha	Valor 78.10	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	4767.00	N	Eje 1 Derecho	5005.00	N	4.76	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	3059.00	N	Eje 2 Derecho	3321.00	N	7.89	30	%
			Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N				%
30.80	18	%	Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N				%
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N				%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.06	Eje 2 -0.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375						
Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
					A	B
				Total	0	0

  

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375						
Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
					A	B
				Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA						
Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
					A	B
				Total	0	0

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.14	3.08				4.29
DERECHA	4.97	4.01				

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

#### NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

23085

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-07-31 SKZ746 09:12



2023-07-31 SKZ746 09:25

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN EDINSSON CASTAÑO GONZALEZ

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julio Sanchez Cardenas [Inspección sensorial exterior], Julio Sanchez Cardenas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julio Sanchez Cardenas [Torcora placa], Julio Sanchez Cardenas [Alineación de luces], Julio Sanchez Cardenas [Foto trasera], Julio Sanchez Cardenas [Sonido], Julio Sanchez Cardenas [Inspección sensorial inferior], Julio Sanchez Cardenas [Inspección sensorial interior], Julio Sanchez Cardenas [Inspección sensorial motor], Julio Sanchez Cardenas [Profundidad de labrado], Julio Sanchez Cardenas [Foto delantera].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: *Tecnimaq Ingeniería S A S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)*