



REVISION PREVENTIVA



CDA EL PORVENIR
901000349-3
CARRERA 69 A BIS # 53 B -
15 SUR
3218278571
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
SERVICIOALCLIENTE@CDAELPORVENIR.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2021-08-06	Nombre o Razón Social GILBERTO CORTES BAUTISTA Y OTROS	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No. 80267016
Dirección CR 88 C 45 A 66 SUR	Teléfono fijo o número de celular 3214115572	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	Departamento Bogotá D. C.
Correo Electrónico GUSTAVOCORTES8808@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO	
Placa SKZ746	País COLOMBIA
Modelo 2012	Marca KIA
Número Licencia de Tránsito 10003105871	Clase MICROBUS
Fecha matrícula 2012-02-04	Combustible / Propulsión DIESEL
No de Motor JT622112	Color BLANCO
Potencia (si aplica) 0	Blindaje SI () NO (X)
Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento GNV 2022-02-06
Cilindrada (cm3) (si aplica) 2957	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()
Kilometraje 277084	Fecha Vencimiento GNV 2022-02-06
Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Fecha Vencimiento GNV 2022-02-06
VIN o Chasis 8L0TS7321CE009979	Fecha Vencimiento GNV 2022-02-06

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12,1			2,5	klux	NO
		Inclinación	1,59			0,5 - 3,5	%	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	10,5			2,5	klux	NO
		Inclinación	2,01			0,5 - 3,5	%	NO
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	30,1				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	29,6				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad klux	
			59,8		225			

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63,0		67,0		64,0		59,0	40	%

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4806	7486	N	Eje 1	4974	6418	N	3,38	(20, 30)	30	%
Eje 2	4703	6424	N	Eje 2	4261	5791	N	9,40	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			71,8		50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
33,7	18	%	Sumatoria Izquierdo	4632	13910	N	Sumatoria Derecho	4161	12209	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-2,03	-2,17				(-10, 10)	m / Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Unidad	Maximo	Unidad
		%			

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (Hexano) (HC)				Óxido Nitroso			
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO ₂)	Valor	Norma	Unidad	(O ₂)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NO _x)	Valor	Norma	Unidad
Ralentí				%				%				%				ppm				%
Crucero				%				%				%				ppm				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)					SI				Valor								Unidad			
Temperatura de prueba					Temperatura												°C			
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente												°C			
					Humedad Relativa												%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

50. VEHICULOS CICLO DIESEL															
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor					Norma	Unidad
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado						%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							LTOE Estándar		Unidad	
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	55		mm		
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS (según correspondan)															

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.12.36.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
1.1.12.36.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento.	MOTOR		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR		X
Total			0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,59	4,32				
DERECHA	4,36	4,65				
						5,32

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

UNIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: Si ☒ No ☐

Nº Consecutivo RUNT: A

Aprobado: Si ☐ No ☐

¿El vehículo cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Causa de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

? Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

? Igual o superior a 7 para vehículos Motoceros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos

? Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

? Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística.

? Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

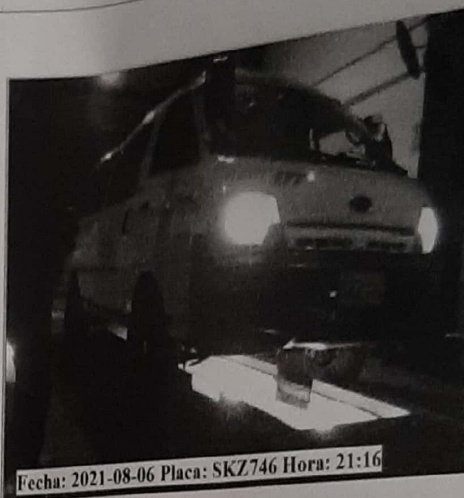
41052

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NEUMATICOS: PDI40/DD40/PTI35/PTD40R30

3 de 4

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

LUCES: PX-L2018019 TECHNOLUX

FRENOS: PX-FU2016003 PYXIS

ALINEADOR: PYXIS -AL-P2018005 PYXIS

SUSPENSION: PYXIS - SUS-2018005 PYXIS

PROF: FOWLER - X -TREAD- 2417

HOLGURAS: PYXIS - HOL-L2018001

SONOMETRO: 11094860

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

ALINEACIÓN: JUAN ALEXANDER MENESES

FRENOS: JUAN ALEXANDER MENESES

SUSPENSION: JUAN ALEXANDER MENESES

LUCES: JUAN ALEXANDER MENESES

SENSORIAL: JUAN ALEXANDER MENESES

EMISIONES:

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTHIAN FELIPE MUÑOZ GOMEZ

FIN DE INFORME

3 de 4