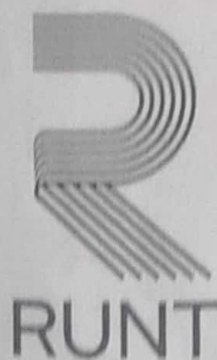




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 168229312

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: PREVICAR 197

NIT: 900094539

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-003-001

Fecha de expedición: 2023/09/06

Fecha de vencimiento: 2024/09/06

DATOS VEHÍCULO

PLACA: XVZ031

CLASE: MICROBUS

MARCA: IVECO

MODELO: 2008

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2800

NRO. MOTOR: 1023598

NRO. CHASIS: 93ZC3570188330245

VIN: 93ZC3570188330245

LÍNEA: DAILY

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: DIANA ACOSTA G. y otro(s)

FIRMA DEL RESPONSABLE

YONATHAN CAMILO CRUZ CORTES



PREVICAR 197
9000945395
7448461/62
sac@holdingvml.net
AK 45 No 197 75
LC 2309/1363, Bogotá D.C.

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-09-06 10:35 AM		Nombre o Razón social WILFRED ORJUELA MARTINEZ		2 DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Dirección CL 85 SUR 78 G 85		Documento de Identidad CC (X) NIT () No 799909432			
Correo Electrónico LUISFER55@HOTMAIL.COM		Teléfono fijo o Número de Celular 3146147161		Ciudad BOGOTA D. C.	
				Departamento BOGOTA D. C.	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO									
Placa XVZ031	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca IVECO	Línea DAILY				
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10014543657	Fecha de Matrícula 2010-02-10	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 93ZC3570188330245				
Pot. de motor 1073598	Tip. Motor Diésel	Cilindraje (cm ³) (si aplica) 7800	Kilometraje 362836	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13	Blindaje SI () NO (X)				
Potencia (si aplica) NA	Tip. de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-08-31	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha vencimiento GNV					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375-1:

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajos , Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valores (si) Altas Antiniebla / Exploradoras)							
Baja(s)	Derecha (s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)	
		Inclinación	3.20			2.5	klux		
	Izquierda (s)	Intensidad	3.10			0.5-3.5	%	SI	
		Inclinación	2.30			2.5	klux		
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	3.00			0.5-3.5	%	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.70				klux	NO	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.90				klux	NO	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux	SI	
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Maxima		Unidad	
			10.7			225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

Delantera Izquierda		Valor	42.0	Delantera Derecha		Valor	40.0	Trasera Izquierda		Valor	64.0	Trasera Derecha		Valor	62.0	Mínimo	40	Unidad	NL
---------------------	--	-------	------	-------------------	--	-------	------	-------------------	--	-------	------	-----------------	--	-------	------	--------	----	--------	----

6. FRENO

6. FRENOS									
Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4812		Eje 1	4734					
Eje 2	3873	N	Eje 2	6573	N	1.62	20% y 30%	> 30	%
Eje 3		N	Eje 3	5184	N	1.97	20% y 30%	> 30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		20% y 30%		%
Eje 5		N	Eje 5		N		20% y 30%		%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad			
		73.0		50.0		%			

50.0

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	50.0			%
8.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)						
			Fuerza	Peso	Unidad	
23.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2747	12022	N
			Sumatoria Derecho	2930	11757	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

10000 N				Derecho 2930		11757 N	
7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							
Eje 1	7.00	Eje 2	-1.00	Eje 3		Eje 4	
				Eje 5		Máximo	+/- 10 Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta		Error en Distancia		Error en Tiempo		Máximo	Unidad	m/m
		Unidad	%	Unidad	%			
8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)								

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO 4T o 2T

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T									
Monitoreo de Carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitrato	
(rpm)	(COI)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	(O ₂)	Norma	(HC)	(NO _x)
Regulante		%	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	Norma
Cruceiro		%	%	%	%	%	ppm	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				Valor				Unidad	
Temperatura de Prueba		Temperatura						°C	
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente						°C	
		Humedad Relativa						%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

DENSIDAD DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIESEL

DENSIDAD DE HUMO VEHICULOS CICLO DIESEL												
Densidad Humo Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad			
	2.43	m-1	2.65	m-1	2.37	m-1	3.11	m-1	Resultado	2.71	5.0	m-1
	2800	(rpm)	2750	(rpm)	2820	(rpm)	2760	(rpm)				
Temperatura de operación del motor												
(rpm)	Temp.Inicial	Temp.Final	Unidad	Condiciones Ambientales								LTOE
				Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				Unidad	