

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BOGOTÁ SEDE NORTE 170 TOBERIN, NIT: 901635334-9
Calle 166 # 22 -13, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 4326931 - 3016702491

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-09-11	Nombre o razón social ROJAS FRANCO JAIRO HERNANDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8289328
Dirección KR 47 144 41	Teléfono 3125307646	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SON893	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Citroen	Línea Jumper ft35lh
Modelo 2007	No. de licencia de transito 5108039	Fecha Matrícula 2006-12-20	Color Blanco nevado	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF7ZCLMN1C17803313
No. Motor 22354228945	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1798	Kilometraje 369987	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA				klux/1m					klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 55.70	Delantera Derecha	Valor 68.40	Trasera Izquierda	Valor 63.30	Trasera Derecha	Valor 72.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	3203.00	6427.00	N	Eje 1 Derecho	3197.00	7009.00	N	0.19	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3058.00	4817.00	N	Eje 2 Derecho	2962.00	5227.00	N	3.14	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
25.60	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
5.45	1.40						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_	NO ____
-----------------	---------

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

14880

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-09-11 SON893.09:17



2023-09-11 SON893.09:35



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRAYAN STIVEN BURGOS RIVERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Edwin Fernando Fuquene Fuquene [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edwin Fernando Fuquene Fuquene [Foto trasera], Edwin Fernando Fuquene Fuquene [Inspección sensorial interior], Edwin Fernando Fuquene Fuquene [Foto delantera], Edwin Fernando Fuquene Fuquene [Inspección sensorial motor], Edwin Fernando Fuquene Fuquene [Inspección sensorial exterior], Edwin Fernando Fuquene Fuquene [Inspección sensorial inferior], Edwin Fernando Fuquene Fuquene [Profundidad de labrado], Edwin Fernando Fuquene Fuquene [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)