

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:22212

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Tecnosabana
Vereda Siberia, Autopista - Medellín, Centro Empresarial Los Robles,
Cota, Cundinamarca
Nit:900915363 Tel: 3186618189
gerencia@cdatecnosabana.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba
2023-11-28
Dirección
CL 152 116 62
Correo Electrónico
NELSONYANQUEN2@GMAIL.COM

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
YANQUEN RAMIREZ NELSON
Teléfono fijo ó Número de Celular
573175218637

Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 4046756
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SQL879	COLOMBIA	PÚBLICO	BUSETA	CHEVROLET	NPR
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VN o Chasis
2003	10003447141	2003-11-04	BLANCO VERDE	DIESEL	9GCNPR71P3B963611
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
909491	4T	4570	894269	23	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI() NO() NA(X)	Fecha vencimiento GNV
0	CERRADA	2024-01-20			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	
		Inclinación			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad			2.5	klux	
		Inclinación			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
					225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

6. PRECIOS															
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad					
Eje 1			N	Eje 1		N		[20,30]	30	%					
Eje 2			N	Eje 2		N		[20,30]	30	%					
Eje 3			N	Eje 3		N		[20,30]	30	%					
Eje 4			N	Eje 4		N		[20,30]	30	%					
Eje 5			N	Eje 5		N		[20,30]	30	%					
				Valor	Mínimo			Unidad							
	Eficacia Total				50			%							

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------------	----------------

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:22212

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Tecnosabana
Vereda Siberia, Autopista - Medellín, Centro Empresarial Los Robles,
Cota, Cundinamarca
Nit:900915363 Tel: 3186618189
gerencia@cdatecnosabana.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba
2023-11-28
Dirección
CL 152 116 62
Correo Electrónico
NELSONYANQUEN2@GMAIL.COM

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
YANQUEN RAMIREZ NELSON
Teléfono fijo ó Número de Celular
573175218637
Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 4046756
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SQL879	COLOMBIA	PÚBLICO	BUSETA	CHEVROLET	NPR
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2003	10003447141	2003-11-04	BLANCO VERDE	DIESEL	9GCNPR71P3B963611
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
909491	4T	4570	894269	23	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV
0	CERRADA	2024-01-20			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad		2.5	klux	
		Inclinación		[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad		2.5	klux	
		Inclinación		[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad				
	Izquierda(s)	Intensidad				
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				
	Izquierda(s)	Intensidad				
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	Máxima	Unidad	
				225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Minima	Unidad
Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda	Trasera Derecha	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor			Mínimo				
							50				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km