



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

No. 171391633

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA BOGOTA SEDE NORTE 170 TOBERIN

NIT: 901635334

No. de Certificado de
Acreditación: 23-CDA-008

Fecha de expedición: 2024/01/29

Fecha de vencimiento: 2025/01/29

DATOS VEHÍCULO

PLACA: SKZ746

CLASE: MICROBUS

MARCA: KIA

MODELO: 2012

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2957

NRO. MOTOR: JT622112

NRO. CHASIS: 8LOTS7321CE009979

VIN: 8LOTS7321CE009979

LÍNEA: PREGIO GRAND GS

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: GILBERTO CORTES B.

FIRMA DEL RESPONSABLELUZ ADRIANA ARISTIZABAL GOMEZ



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
13-004-008

CDA BOGOTÁ SEDE NORTE 170 TOBERIN
NIT: 901635334-9
Teléfono: 4326931 - 3016702491
E-mail: infocdabogotasedenorte@gmail.com
Dirección: Calle 166 # 22 - 13
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2024-01-29	Nombre o Razón social CORTES BAUTISTA GILBERTO	Documento de Identidad CC (X) NIT () No. 80267016	
Dirección CR 88C 45 A 66 SUE	Teléfono fijo o Número de Celular 3124335914	Ciudad Bogotá, d.c.	Departamento Bogotá
Correo Electrónico ilbertocb@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa SKZ746	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs		
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10023066234	Fecha Matricula 2012-02-04	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis BL0TST7321CE009979		
No de Motor JT622112	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2957	Kilometraje 328726	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)		
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-06	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.13			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.34			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.85			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.55			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.58				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			28.4		225		Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.9		55.0		88.1		86.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2747	5490	N	Eje 1	3206	6035	N	14.3	(20,30]	30	%
Eje 2	2368	5040	N	Eje 2	3187	5336	N	25.7*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			52.5	50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2483	10530	N	Sumatoria Derecho	3243
							11371	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	9.05	Eje 2	0.74	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
Ba. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Óxígeno			Hidrocarburo (hexano)		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)
Churneo			%			%			%			(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)												
Temperatura de prueba												
Condiciones Ambientales												
Temperatura ambiente												
Humedad Relativa												

Sb. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										
Capacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	
	79.6	%	79.5	%	79.4	%	79.3	%	Norma	
	3480	(rpm)	3490	(rpm)	3490	(rpm)	3490	(rpm)	Unidad	
	Resultado								79.4	%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humadad Relativa	Unidad			
	70.0	27.0	°C	21.5	°C	42.4	%			
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN									430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.75 38.0 PSI	6.93 40.0 PSI				
DERECHA	6.87 38.0 PSI	6.82 40.0 PSI				5.98 40.0 PSI

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)171391633
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	3.69	m ⁻¹	3.68	m ⁻¹	3.67	m ⁻¹	3.67	m ⁻¹	Resultado	3.67	5.0 m ⁻¹

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
* El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Livianos Sonido - Sonómetro PCE SN: 72107164
- Livianos Frenos - Frenómetro liviano/universal BEISSBARTH SN: EC 0001028
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0825
- Livianos Luces - Alineador de luces TECNIMAQ SN: TMI-LUX-0116
- Livianos Holguras - Probador de Holguras SIMPESFAID SN: FCF003192
- Livianos Alineador Al Paso - Alineador al paso liviano BEISSBARTH SN: EH 0004457
- Livianos Temperatura - Sonda de temperatura Brain Bee SN: T170330000821
- Livianos - Profundímetro FOWLER SN: 5452
- Livianos Suspension - Probador de suspension EUSAMA BEISSBARTH SN: EF 0000316
- Livianos Opacidad - Opacímetro [LTOE: 215 mm] Capelec SN: 7010202
- Livianos RPM - Tacómetro de vibración Brain Bee SN: V170330000821
- Pie de rey STANLEY SN: 5451

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Alineación, paso, suspensión y frenos], Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Alineación de luces], Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Foto delantera], Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Inspección sensorial exterior], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Foto trasera], Edwin Yesid Lancheros Castillo [Opacidad NTC4231], Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Inspección sensorial interior], Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Inspección sensorial interior], Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Inspección sensorial motor], Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Profundidad de labrado], Edwin Yesid Lancheros Castillo [Sonido], Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Tercera placa].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTOMOTOR O REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRAYAN STIVEN BURGOS RIVERA



NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NOx) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe