



1. FECHA						2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO								
Fecha de prueba 2024-04-05		Nombre o razón social JIMENEZ JUNCO GONZALO				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1018420228								
Dirección CR 42 NO 1 24				Teléfono 3125041883		Ciudad Bogota, d.c.		Departamento Bogota						
3.DATOS DEL VEHICULO														
Placa SMN538		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Kia		Línea Grand pregio				
Modelo 2008		No. de licencia de tránsito 10023986158		Fecha Matricula 2008-11-07		Color Blanco		Combustible Diesel		VIN o Chasis 8L0TS73228E00094				
No. Motor JT575993		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2957		Kilometraje 351554		Número de Sillas 19		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO ()		
4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375														
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado														
Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor		Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad Máxima			
Audido escape		-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%				
7. Suspensión (si aplica)														
Delantera Izquierda		Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo					
8. Frenos														
Carga al freno	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo				
7.60	50	%	Eje 1 izquierdo	5158.00	6715.00	N	Eje 1 Derecho	4681.00	5684.00	N	9.25	30		
			Eje 2 izquierdo	1636.00	5167.00	N	Eje 2 Derecho	1880.00	5626.00	N	13.00	30		
Carga al frenar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				
8.80*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				
9. Desviación lateral														
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		Unidad							
10. Dispositivos de cobro(si aplica)														
Tarifa comercial de la tarifa				Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad					
11.a Vehículos con ciclo OTTO														
Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO					
	CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma
	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí	
	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero	
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)														
Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma				
		%		%		%		%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		
Total			0	

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defe	
			A	
		Total	0	

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

F. NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

31

G. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI Presion esteo 35.0 PSI

La prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, la tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentarán para informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.



Fin del informe

FIRMA Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ER GONZALEZ RIOS

FIRMA DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jimmy Andrés Cangrejo Beltrán [Foto delantera], Jimmy Andrés Cangrejo Beltrán [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jimmy Andrés Cangrejo Beltrán [Inspección exterior], Jimmy Andrés Cangrejo Beltrán [Inspección sensorial motor], Jimmy Andrés Cangrejo Beltrán [Foto trasera], Jimmy Andrés Cangrejo Beltrán [Inspección sensorial interior], Jimmy Andrés Cangrejo Beltrán [Tercera placa], Jimmy Andrés Cangrejo Beltrán [Inspección interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES