

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
Cll 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7460298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-04-19	NATALY PEÑUELA LENTINO	CC (X) NIT () CE () No. 1072649812			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CALLE 166 N 54 89	3115306247	Bogota, d.c.	Bogota		

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SMN629	Colombia	Público	Microbus	Kia	Grand pregio
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2008	10015690657	2008-11-24	Blanco	Diesel	8L0TS73228E002035
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
JT575315	DIESEL	2957	298015	18	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha			klux/1m			%
			Baja Izquierda			klux/1m			%

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.20		86.50		85.40		83.10	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3552.00	6755.00	N	Eje 1 Derecho	3558.00	6365.00	0.17	30
			Eje 2 izquierdo	4182.00	5511.00	N	Eje 2 Derecho	4048.00	5422.00	3.20	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.06	2.55						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		%	%	%	%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Defectos encontrados en la inspección visual de acuerdo con los métodos y criterios definidos en la NTC 5375			Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D.1. Defectos encontrados en la inspección visual de los vehículos utilizados para impartir la educación			Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Defectos encontrados en la inspección visual de los vehículos utilizados para impartir la enseñanza automovilística			Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Total			0	0	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad de sus ocupantes, la de los

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

199956

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.45mm ; Eje2 derecha 1 6.26mm ; Eje1 izquierda 1 5.92mm ; Eje2 izquierda 1 6.83mm ; Llanta de repuesto 2.29mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

BRANDON FABIAN CARO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jonnathan Andres Martinez Penagos [Inspección sensorial interior], Jonnathan Andres Martinez Penagos [Tercera placa], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Foto delantera], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial inferior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jonnathan Andres Martinez Penagos [Foto trasera], Jonnathan Andres Martinez Penagos [Inspección sensorial exterior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Profundidad de labrado], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES