

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1  
 Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-05-15	Nombre o razón social JUAN PABLO SIERRA PIÑEROS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1020751667
Dirección CALLE 152B N 58 49	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa UFW693	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea T-5
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10019349614	Fecha Matrícula 2010-01-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZ9H138562
No. Motor AXB180414	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1896	Kilometraje 317300	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad inclinación de las luces bajas			Suma de la intensidad de todas las luces		
				Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
-	-	dBA		6.32	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%
Ruido escape	-	-		12.30	2.5	klux/1m	3.03	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.00	Delantera Derecha	Valor 90.00	Trasera Izquierda	Valor 89.00	Trasera Derecha	Valor 88.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Unidad			
			Eje 1 izquierdo	3512.00	5297.00	N	Eje 1 Derecho	3371.00	5819.00	N	Eje 2 Derecho	1876.00	3372.00	N	Eje 3 Derecho	4.01	30	%
63.10	50	%	Eje 2 izquierdo	1704.00	2101.00	N	Eje 2 Derecho	1876.00	3372.00	N	Eje 3 Derecho	4.01	30	%	Eje 4 Derecho	9.17	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	Eje 4 Derecho			N	Eje 5 Derecho			%
0.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	Eje 5 Derecho			N	Eje 5 Derecho			%
Eje 5 izquierdo			N				Eje 5 Derecho			N				N				%

9. Desviación lateral

Eje 1 8.93	Eje 2 21.10*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	-----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	Unidad
		CO						O2						NO			%
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí			Ralentí			%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero			Crucero			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%