

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-05-15	Nombre o razón social JUAN PABLO SIERRA PIÑEROS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020751667
Dirección CALLE 152B N 58 49	Teléfono 1000000	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UFW693	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea T-5
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10019349614	Fecha Matricula 2010-01-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZ9H138562
No. Motor AXB180414	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1896	Kilometraje 317300	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.32	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%	24.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.30	2.5	klux/1m	3.03	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.00	Delantera Derecha	Valor 90.00	Trasera Izquierda	Valor 89.00	Trasera Derecha	Valor 88.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3512.00	5297.00	N	Eje 1 Derecho	3371.00	5819.00	N	4.01	30	%
			Eje 2 izquierdo	1704.00	2101.00	N	Eje 2 Derecho	1876.00	3372.00	N	9.17	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
0.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 8.93	Eje 2 21.10*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	-----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		