

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4831	8820	N	Eje 1	5586	N	11.7	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	5775	11535	N	Eje 2	5785	N	0.17	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3		N				%
Eje 4			N	Eje 4		N				%
Eje 5			N	Eje 5		N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo					Unidad
			56.0		50.0					%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3946	20355	N	Sumatoria Derecho	3694	19051	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.80	2.80				10.0	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lluanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (Hexano)	Oxido Nitroso
(ppm)	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(H-C) Norma Unidad	(NOx) Norma Unidad
Referent	%	%	%	%	ppm
Cicero	%	%	%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura			°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente			°C
		Humedad Relativa			%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Oxidad Gobernada		(ppm)		(ppm)		(ppm)		(ppm)	Resultado		
(ppm) Referent	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	°C	Humedad relativa	Unidad	%	LTOE Unidad
											mm

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA EL ROBLE
NIT : 90122735
VRO LA AURORA
GACHANCIPA
Teléfono : 7858
Email : direct

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identificación
2024/05/18 07:07:05	Alexander Baquero	CC (X) NIT ()
Dirección	Calle 12 sur 11 67	Teléfono fijo o Número de Celular
	Correo Electrónico	3213008658
	lrombaquero328@gmail.com	TOCANCIPAPA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca
UP0667	COLOMBIA	PUBLICO	BUSETA	NISSAN
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matricula	Color	Combustible / Propulsión
2004	10025143782	2006-09-04	BLANCO	DIESEL
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)
BD30074266Y	2853	NO FUNCIONAL	19	SI
Potencia (si aplica)	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	SI () NO () N/A (X)	
CERRADA	2024-08-01			

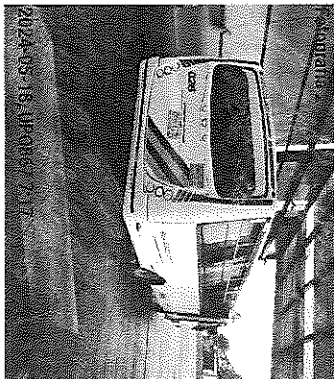
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR 6282.

Nota: Todo valor medio, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces Bajas, Altas Antiniebla / Explorador

	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango
Bajas(s)	Derecha(s)	Inclinación			
	Izquierda(s)	Inclinación			
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			
	Izquierda(s)	Intensidad			
Antinieblas / Explorador(s)	Derecha(s)	Intensidad			
	Izquierda(s)	Intensidad			
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

F.A.S. VITEQ (Senhiles, Frenos = 20027004, Airección: 21043004), Visual: H0LGURAS VITEQ 2060 015, Llantas - Profundidad: SHAHE W02110400276, Aire: TOTAL INSPECTION N/A

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Carak Station 1.36.0.0, Informacion Manager 1.28.0.0, Inspeccion Web Manager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

F.A.S: CARLOS ANDRES CASTANEDA CASTANEDA, Fotos: CARLOS ANDRES CASTANEDA CASTANEDA, Labrado: CARLOS ANDRES CASTANEDA CASTANEDA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES PRECICADO RODRIGUEZ

Firma del Interventor

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA 6282 (según correspond).

Código	Descripción	Grupo
Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA 6216, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5385 (según correspond).

Código	Descripción	Grupo
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite en goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión
Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA PARTICIPAR LA B AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo
Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
Izquierda	7.58	3.36	3.62		
Derecha	7.43	5.23	5.10		

Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5385 (según correspond)

APROBADO: SI	X	NO	Nº Consecutivo RUNT
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO SI		NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) Se encuentra al menos un defecto Tipo B
- c) Igual o superior a 10 para vehículos Livianos, Particulares y Pesados Particulares
- d) Igual o superior a 7 para vehículos Motoeros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrimotos
- e) Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- f) Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística
- g) Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISION:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

++LICUADORAS NO ENCIENDEN CON EL COMANDO DE LUCES++
Presiones de llantas (psj): Eje 1 Izquierda = 90.2 Eje 2 Izquierda Interna = 94.8 Eje 2 Derecha Interna = 93.6 Eje 2 Derecha Externa = 94.8 Repuesto 1 = 90.2