

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Única
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	-------

6. FRENOS

Fuerza Izquierda	Peso	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desaceleración	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1 4931	8820	N	Eje 1 5566	8183	N	11.7	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2 5775	11535	N	Eje 2 5755	10369	N	0.17	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3	N	Eje 3			N			%	
Eje 4	N	Eje 4			N			%	
Eje 5	N	Eje 5			N			%	
Efecto Total									
	55.0			50.0					%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Efecto	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3945	20355	N	Sumatoria Derecho	3694

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 3.80	Eje 2 2.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
					10.0	milíón

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exertos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxígeno Nitroso
(rpm)	Norma Unidad	Norma Unidad	(CO)	Norma Unidad (HC)	Norma Unidad (NOx)
Ralentí	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) (N/A)					
Temperatura de prueba	Temperatura	Veloc.		°C	
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente			°C	
	Humedad Relativa		%		

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	Resultado		
(ppm) Ralentí	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales								
Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE	Unidad			
		°C		°C	%	mm	estándar	mm			

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°

GDA

CDA EL ROBLE

NIT : 901127350

VRD LA AURORA

GACHANCIPÁ

Teléfono : 7888

Email : directo

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2024/05/10 07:47:05	Alexander Baguero	CC () NIT ()

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	L1
UPO867	COLOMBIA	PÚBLICO	BUS/ETA	NISSAN	C

Modelo	Número de licencia de Fábrica	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o C
2004	10025143782	2006-09-04	BLANCO	DIESEL	OKRA

3. DATOS DEL VEHICULO

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajos, Altas, Antiniebla / Explorador)

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajos, Altas, Antiniebla / Explorador)

	Derecha(s)	Intensidad			
Bajos(s)	Derecha(s)	Inclinación			
	Izquierd(s)	Intensidad			

	Izquierd(s)	Intensidad			
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			
	Izquierd(s)	Intensidad			

	Derecha(s)	Intensidad			
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			
	Izquierd(s)	Intensidad			

	Derecha(s)	Intensidad			
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			
	Izquierd(s)	Intensidad			

	Derecha(s)	Intensidad			
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			
	Izquierd(s)	Intensidad			

	Derecha(s)	Intensidad			
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			
	Izquierd(s)	Intensidad			

	Derecha(s)	Intensidad			
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			
	Izquierd(s)	Intensidad			

	Derecha(s)	Intensidad			
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			
	Izquierd(s)	Intensidad			

	Derecha(s)	Intensidad			
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			
	Izquierd(s)	Intensidad			

	Derecha(s)	Intensidad			
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			
	Izquierd(s)	Intensidad			

	Derecha(s)	Intensidad			
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			
	Izquierd(s)	Intensidad			

	Derecha(s)	Intensidad			
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			
	Izquierd(s)	Intensidad			

	Derecha(s)	Intensidad			
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			
	Izquierd(s)	Intensidad			

	Derecha(s)	Intensidad			
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			
	Izquierd(s)	Intensidad			

	Derecha(s)	Intensidad			
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			
	Izquierd(s)	Intensidad			

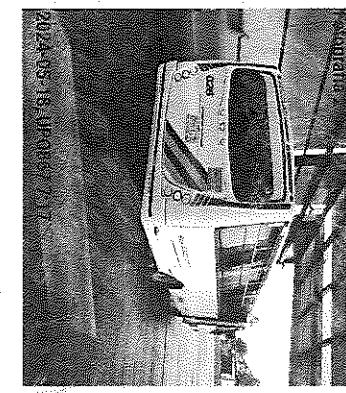
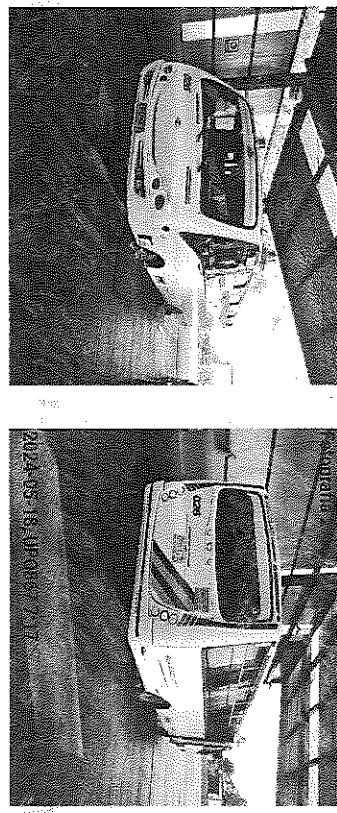
	Derecha(s)	Intensidad			
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			
	Izquierd(s)	Intensidad			

	Derecha(s)	Intensidad			
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			
	Izquierd(s)	Intensidad			

	Derecha(s)	Intensidad			
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			
	Izquierd(s)	Intensidad			

	Derecha(s)	Intensidad			

<tbl_r cells="6" ix="1" maxcspan="1" maxrspan="1"



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

F. A. S. VÍDEO (Síntesis: FOTOS = 2002/064 Almazán; 2104/3084), Visual: HOLGURAS VÍDEO 20460 015, Llantas - Profundidad: SHANE WD210A00276, Aire:

TOTAL INSPECTION N/A

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspecciónWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

F. A. S. CARLOS ANDRÉS CASTAÑEDA, Fotos: CARLOS ANDRÉS CASTAÑEDA, CASTAÑEDA, CARLOS ANDRÉS CASTAÑEDA, CASTAÑEDA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CODA

CAMILLO ANDRÉS PRECIADO RODRÍGUEZ

L. Firma del informe _____

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Código	Descripción	Grupo
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión

D3. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA E					
Código	Descripción	Grupo	Total	Transmisión	Chasis

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente. Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5385 (según corresponda)

APROBADO: SI	X	NO	Nº Consecutivo RUNT:
APROBADO: SI	X	NO	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - igual o superior a 10 para vehículos Llamados Particulares y Festejos Particulares
 - igual o superior a 7 para vehículos Motorciclos, Ciclomotor y Triciclos
 - igual o superior a 5 para vehículos Motorciclos, Ciclomotor y Triciclos
 - igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Ciclomotor, Motorciclos, Ciclomotor, Triciclos

c) Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

++LICUADORAS NO ENCIENDEN CON EL COMANDO DE LUZES++
 Presión de llantas (psi) Eje 1 Izquierda = 90,2 Eje 1 Derecha = 90,2 Eje 2 Izquierda Interna = 94,8 Eje 2 Derecha Interna = 93,6 Eje 2 Derecha Externa = 94,3 Respuesta 1 = 90,2