

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISION PREVENTIVA

RED PREVICAR

FORMATO DE PREVENTIVA No. 150910



900094539-5
Carrera 14 B n 119-95
Bogotá

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA 2.DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|----------------------------------|--|-----------|--------------|
| Fecha de la Prueba 2021-10-02 | Nombre o Razon Social JUAN ANDRES RODRIGUEZ CELIS | Documento | No |
| Direccion | Telefono | Ciudad | Departamento |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|
| Placa USA522 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | País Colombia | Clase MICROBUS | Marca MITSUBISHI | Línea CANTER FE639 |
| Modelo 2006 | Vencimiento SOAT 2021-12-14 | Vencimiento RTM 2021-12-15 | Kilometraje 469097 | Combustible DIESEL | Empresa TRANSPORTES ORT | |

7. Suspension

| Delantera Izquierda | Valor 0 | Delantera Derecha | Valor 0 | Trasera Izquierda | Valor 0 | Trasera Derecha | Valor 0 | Mínimo | >=40 | Unidad | % |
|---------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|-----------------|---------|--------|------|--------|---|
|---------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|-----------------|---------|--------|------|--------|---|

8. Frenos

| Eficacia Total Mínimo Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|------------------------------|--------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|---------|
| 0 >=50 % | 0 | 0 | N | Eje 1 Derecho | 0 | 0 | N | 0 | <= 30 % |
| Eje 1 Izquierdo | 0 | 0 | N | Eje 2 Derecho | 0 | 0 | N | 0 | <= 30 % |
| Eje 2 Izquierdo | N | | | Eje 3 Derecho | N | | | <= | % |
| Eje 3 Izquierdo | N | | | Eje 4 Derecho | N | | | <= | % |
| Eje 4 Izquierdo | N | | | Eje 5 Derecho | N | | | <= | % |
| Eje 5 Izquierdo | N | | | | | | | | |

9. Desviación Lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | 10 | Unidad | m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|--------|------|
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|--------|------|

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DE LA NTC5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | |

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

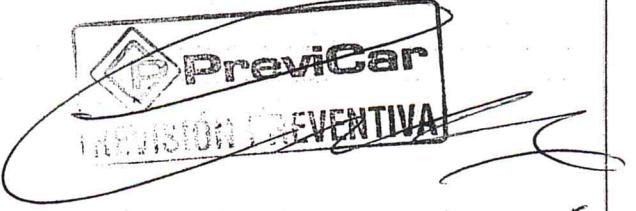
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican u peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

E. RESULTADO INSPECCION PREVENTIVA

| | |
|---------------------|-------------------------|
| Resultado: APROBADO | No Consecutivo : 150910 |
|---------------------|-------------------------|

NOMBRE DEL INSPECTOR: CARLOS ALBERTO SANABRIA

F. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES: VEHICULO OK

| | |
|--|--|
|  |  |
| Firma Responsable Técnico | |

La revisión preventiva se limita a comprobar las condiciones actuales del vehículo las cuales son muy similares a una revisión técnica mecánica, dichas condiciones podrían ser susceptibles a cambios durante la operación normal del vehículo, por tanto posterior a una revisión preventiva el vehículo podría no aprobar la revisión técnica mecánica obligatoria. CONDICIONES DEL SERVICIO: Estimado Cliente el CDA le da la bienvenida a nuestras instalaciones Le Recomendamos: - El Cda no se hace responsable de los daños ocasionados en los vehículos durante la inspección ya que ninguna de las pruebas exceden las condiciones normales de operación y funcionamiento en las vías. - El Cda no se responsabiliza por objetos de valor dejados dentro del vehículo. - Una vez prestado el servicio de inspección no se hará devolución del dinero por ningún motivo. - El Cda no se hace responsable por vehículos que no sean retirados de nuestras instalaciones al terminar el horario laboral - Revise su vehículo antes de ser retirado de nuestras instalaciones, no se aceptan reclamos una vez haya salido del Centro de diagnóstico.