

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | |
|---------------------------------|---|---|--|------------------------|--------------------------------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
| Fecha de prueba 2024-06-27 | Nombre o razón social OSCAR GILDARDO MORA MORA | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80206741 | | |
| Dirección CLL 19 B N 81 B 45 | | Teléfono 1000000 | | Ciudad Bogota, d.c. | Departamento Bogota |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
| Placa SPP421 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Kia | Línea K 2700 ii |
| Modelo 2006 | No. de licencia de transito 10012254451 | Fecha Matrícula 2006-12-21 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis KNCSE211267100598 |
| No. Motor J2430394 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2665 | Kilometraje 325703 | Número de Sillas 17 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| Blindaje SI () NO (X) | | | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------------|-------------|---------------|--|------------|--------|-------------------|---|-------|-------------|------------|--------|-------------------|
| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
| Ruido escape | Valor 88.30 | Máximo - | Unidad dBA | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad klux/1m | Inclinación | Rango | Unidad % | Intensidad | Máximo | Unidad klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | | | klux/1m | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
| Delantera Izquierda | Valor 81.80 | Delantera Derecha | Valor 84.10 | Trasera Izquierda | Valor 100.00 | Trasera Derecha | Valor 90.90 | Mínimo 40 | Unidad % |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|-----------------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 8. Frenos | | | | | | | | | | | |
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 50 | % | Eje 1 izquierdo | | | N | Eje 1 Derecho | | N | | 30 | % |
| | | Eje 2 izquierdo | | | N | Eje 2 Derecho | | N | | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | % | |

| | | | | | | | |
|-----------------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
| Eje 1 -0.04 | Eje 2 0.02 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|--|
| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | | |
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % | |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|--|--|--|--|--|
| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO | | | | | |
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO | | | | | |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | | | | | |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
| | | | % | | % | | % | | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.88 | 5.18 | | | | 3.29 |
| DERECHA | 4.89 | 4.29 | | | | |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| | |
|-----------------|------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ |
|-----------------|------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

38728

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO SANCHEZ CARDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Adames Vargas [Profundidad de labrado], Diego Andres Adames Vargas [Tercera placa], Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial inferior], Diego Andres Adames Vargas [Sonido], Javier Antonio Rojas Peralta [Foto delantera], Javier Antonio Rojas Peralta [Foto trasera], Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial motor], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

