

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-28	Nombre o razón social MARY HELEN ALVAREZ RINCON			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 41668871
Dirección CARRERA 114 A # 77 B - 20	Teléfono 3164777008		Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SLH197	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2008	No. de licencia de transito 0002370626	Fecha Matrícula 2008-01-21	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor JT575643	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2957	Kilometraje 413637	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo Derecha	Unidad klux/1m	Inclinación %	Rango Intensidad	Unidad Máximo	Unidad Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	Baja	Derecha	klux/1m	%	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.10	Delantera Derecha	Valor 86.30	Trasera Izquierda	Valor 86.40	Trasera Derecha	Valor 88.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4489.00	6251.00	N	Eje 1 Derecho	3933.00	5694.00	N	12.40	30
			Eje 2 izquierdo	2481.00	5008.00	N	Eje 2 Derecho	2432.00	4874.00	N	1.98	30
7.21*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.34	Eje 2 1.91	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d CO	U n i d a d O2	U n i d a d HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota:

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**252423**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.10mm ; Eje2 derecha 1 5.05mm ; Eje1 izquierda 1 5.40mm ; Eje2 izquierda 1 4.96mm ; Llanta de repuesto 6.00mm ;



2024-06-28 SLH197 12:55



2024-06-28 SLH197 12:55

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jhon Jairo Rodriguez Osma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Farit Stiven Borda Manosalva [Inspección sensorial motor], Farit Stiven Borda Manosalva [Inspección sensorial inferior], Farit Stiven Borda Manosalva [Inspección sensorial exterior], Farit Stiven Borda Manosalva [Tercera placa], Farit Stiven Borda Manosalva [Foto trasera], Farit Stiven Borda Manosalva [Profundidad de labrado], Farit Stiven Borda Manosalva [Inspección sensorial interior], Farit Stiven Borda Manosalva [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingenieria S A S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)