

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-07	Nombre o razón social NUBIA PENAGOS DE SIERRA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 41750103
Dirección CALLE 155 BIS N 8 40	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SLG464	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10025593109	Fecha Matricula 2007-11-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73228E000779
No. Motor JT574747	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 301047	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor 63.40	Intensidad Máximo Unidad dBA Ruido escape	Máximo Unidad klux/1m	Unidad klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.40	Delantera Derecha	Valor 81.90	Trasera Izquierda	Valor 74.90	Trasera Derecha	Valor 89.90	Máximo 40	Unidad klux
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	----------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
78.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4876.00	6115.00	N	Eje 1 Derecho	4916.00	6024.00	N	0.81	30 %
			Eje 2 izquierdo	4036.00	5501.00	N	Eje 2 Derecho	3878.00	5018.00	N	3.91	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
19.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.04	Eje 2 -0.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.42	4.68				
DERECHA	4.14	4.52				6.57

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

39338

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO SANCHEZ CARDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ricardo Carvajal Betancur [Alineación, peso, suspensión y frenos]. Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial exterior]. Ricardo Carvajal Betancur [Alineación de luces]. Ricardo Carvajal Betancur [Profundidad de labrado]. Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Tercera placa]. Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial inferior]. Ricardo Carvajal Betancur [Foto delantera]. Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Foto trasera]. Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial motor]. Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S A S - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)