

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1  
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 3112196234 - 8088021

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-09	Nombre o razón social OSCAR ANDRES BARRAGAN VARGAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79567842	
Dirección CLL 161 N 8 C 29	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d. c.	Departamento Bogota

### 3. DATOS DEL VEHICULO

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA, INVESTIGACIONES Y CENSO (DANE) - BOGOTÁ, D.C. - COLOMBIA

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACC**  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 6. Suma de la intensidad de todas

## 4 Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad, Inclinación y los Rango de los sonidos						6. Resultados			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	12.90	2.5	klux/1m	1.22	0.5 - 3.5	%	64.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	17.10	2.5	klux/1m	1.22	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	43.00	Derecha	60.40	Izquierda	83.90	Derecha	63.50	40	6

## 8. Frenos

3. FRENOS										
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	
68.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4348.00	N	Eje 1 Derecho	4249.00	5451.00	N	2.28
			Eje 2 izquierdo	2972.00	N	Eje 2 Derecho	2706.00	4488.00	N	8.95
16.00*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.13	Eje 2 -0.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	$\frac{w_e}{w_p}$	Error en tiempo	Maximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	-------------------	-----------------	--------	--------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%		

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistemas de frenos	X	
Total	0		0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total	0		0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.58	2.77				
DERECHA	4.09	3.14				5.98

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

39442

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-07-09 SLI114 15:37



2024-07-09 SLI114 15:45

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO SÁNCHEZ CÁRDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Ricardo Carvajal Betancur [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ricardo Carvajal Betancur [Alineación de luces], Ricardo Carvajal Betancur [Profundidad de labrado], Diego Andres Adames Vargas [Tercera placa], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial inferior], Ricardo Carvajal Betancur [Foto delantera], Ricardo Carvajal Betancur [Foto trasera], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial motor], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S A S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)