

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-07-09	Nombre o razón social OSCAR ANDRES BARRAGAN VARGAS		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79567842		
Dirección CLL 161 N 8 C 29		Teléfono 1000000	Ciudad Bogotá, d.c.	Departamento Bogotá	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SLI114	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Golden dragon	Linea Xmi6532e5
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10026247337	Fecha Matricula 2008-02-08	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LFZBBADC68A710997
No. Motor F60LA700336	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 1	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	12.90	2.5	klux/1m	1.22	0.5 - 3.5	%	64.50	225	klux/1m
				Baja Izquierda	17.10	2.5	klux/1m	1.22	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor		Delantera Derecha	Valor		Trasera Izquierda	Valor		Trasera Derecha	Valor		Mínimo	Unidad
	43.00			60.40			83.90			63.50		40	%
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad		
68.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4348.00	6256.00	N	Eje 1 Derecho	4249.00	5451.00	N	2.28	30	%
			Eje 2 izquierdo	2972.00	4624.00	N	Eje 2 Derecho	2706.00	4488.00	N	8.95	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			
16.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			
9. Desviación lateral													
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km					
-0.13	-0.10												
10. Dispositivos de cobro (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		%	Error en tiempo		Máximo	Unidad			
11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dioxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO							
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma							
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad							
		%	%	%	%	%							
		%	%	%	%	%							
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma						
		Unid	Unid	Unid	Unid								
		%	%	%	%								

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
			0	1
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	A	B
			0	1
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.58	2.77				5.98
DERECHA	4.09	3.14				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, peatones, ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

39442

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO SANCHEZ CARDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andres Adames Vargas [Inspeccion sensorial exterior], Ricardo Carvajal Betancur [Alineacion, peso, suspension y frenos], Ricardo Carvajal Betancur [Alineacion de luces], Ricardo Carvajal Betancur [Profundidad de labrado], Diego Andres Adames Vargas [Tercera placa], Ricardo Carvajal Betancur [Inspeccion sensorial inferior], Ricardo Carvajal Betancur [Foto delantera], Ricardo Carvajal Betancur [Foto trasera], Ricardo Carvajal Betancur [Inspeccion sensorial motor], Diego Andres Adames Vargas [Inspeccion sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S A S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)