

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA
Fecha de prueba
2021-10-19
Nombre o razón social
NESTOR LEONARDO BARRERA CABEZAS
Dirección
CR 62 171 41

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL TITULAR	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2021-10-19	NESTOR LEONARDO BARRERA CABEZAS	CC (X) NIT () CE () No. 1026268392	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CR 62 171 41	1000000	Bogota, d.c.	Bogota

3. DATOS DEL VEHÍCULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TFU920	Colombia	Público	Microbus	Kia	Precio grand gs	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2012	10015756068	2012-01-07	Blanco	Diesel	8L0T7326CE009489	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
JTF620004	DIESEL	2500	487200	14	S () NO ()	S () NO ()

R. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACHICEROS CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad Inclinación de las luces bajas							6. Intensidad de las luces		
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	17.80	2.5	klux/1m	1.31	0.5 - 3.5	%	90,40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	22.80	2.5	klux/1m	1.16	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Valor 77.90	Delantera Derecha	Valor 72.90	Trasera Izquierda	Valor 74.60	Trasera Derecha	Valor 69.90	Mínimo 40	Unidad %			
7. Suspensión (en espesos)													
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad			
64.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4023.00	6394.00	N	Eje 1 Derecho	4369.00	6458.00	N	7.92	30	%
			Eje 2 izquierdo	3355.00	5523.00	N	Eje 2 Derecho	3356.00	5027.00	N	0.03	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
27.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Error en % Error en tiempo % Máximo % Unidad %

Referencia comercial de la llanta		distancia		11.a Vehículos con ciclo OTTO				distancia		11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)				
11. Emisiones de gases				Monóxido de carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano)		Óxido nítrico		
Temp °C	Rpm	CO	Vr Norma	CO	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	NO	Vr Norma	NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	NO
		Ralentí	% Ralentí			% Ralentí		% Ralentí		% Ralentí		Ralentí		%
		Crucero	% Crucero			% Crucero		% Crucero		% Crucero		Crucero		%

11 b. Vehículos a Diesel (opacida)

Ciclos		T.I.D. Vehículos a gasolina				Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid				
			%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

3266

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Luis Felipe Chaves C.

OSCAR EDUARDO PAEZ CORTES
 H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECAÑA Y DE EMISIones CONTAMINANTES
 Luis Felipe Arciniegas Chaves [Alineación de luces], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Foto trasera], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Profundidad de frenado], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Tercera placa], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial interior], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial exterior], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Foto delantera], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial motor], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial exterior], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)