

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1  
 Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 3112196234 - 8088021

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-26	Nombre o razón social OSCAR GILDARDO MORA MORA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 80206741
Dirección CLL 19 B N 81 B 45	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SPP421	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea K 2700 ii
Modelo 2006	No. de licencia de transito 1001225451	Fecha Matrícula 2006-12-21	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNCE211267100598
No. Motor J2430394	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2665	Kilometraje 330451	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 90.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo	Unidad klux/1m	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
						klux/1m	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 Derecho		N		30	%
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 Derecho		N		30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unid %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.23	6.59				
DERECHA	7.89	6.19				5.24

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

42063

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2024-08-26 SPP421 09:15



2024-08-26 SPP421 09:18

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CARLOS MARIO SÁNCHEZ CÁRDENAS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Profundidad de labrado], Diego Andres Adames Vargas [Tercera placa], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial inferior], Diego Andres Adames Vargas [Sonido], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Foto delantera], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Foto trasera], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial motor], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)