

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 3112196234 - 8088021

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-17	Nombre o razón social NUBIA PENAGOS DE SIERRA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 41750103
Dirección CALLE 155 BIS N 8 40	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SLG464	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio	
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10025593109	Fecha Matrícula 2007-11-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73228E000779	
No. Motor JT574747	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 307056	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 85.70	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.40	Delantera Derecha	Valor 79.30	Trasera Izquierda	Valor 97.90	Trasera Derecha	Valor 91.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 70.20	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4940.00	N	Eje 1 Derecho	4788.00	N	3.08	30	%
			Eje 2 izquierdo	2925.00	N	Eje 2 Derecho	3239.00	N	9.69	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 23.10	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.10	Eje 2 -0.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO					
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	Unidad	Unidad
			%		%		%		%		%

DIFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.76	5.48				5.24
DERECHA	5.81	5.55				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

45555

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2024-10-17 SLG464 09:14



2024-10-17 SLG464 09:18

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO SÁNCHEZ CÁRDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
 Ricardo Carvajal Betancur [Alineación, peso, suspensión y frenos]. Javier Antonio Rojas Peralta [Foto delantera]. Javier Antonio Rojas Peralta [Sonido]. Ricardo Carvajal Betancur [Tercera [Inspección sensorial exterior]. Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial interior]. Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial inferior]. Ricardo Carvajal Betancur [Tercera [Inspección sensorial exterior]. Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial motor]. Ricardo Carvajal Betancur [Foto trasera]. Ricardo Carvajal Betancur [Profundidad de labrado]. Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial motor]. Ricardo Carvajal Betancur [Foto trasera]. Ricardo Carvajal Betancur [Profundidad de labrado].]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)