

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1  
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 3112196234 - 8088021

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-17	Nombre o razón social NUBIA PENAGOS DE SIERRA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 41750103
Dirección CALLE 155 BIS N 8 40	Teléfono 1000000	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SLG464	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10025593109	Fecha Matrícula 2007-11-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73228E000779
No. Motor JT574747	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 307056	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	85.70	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m	%		
				Baja Izquierda	klux/1m	%		

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.40		79.30		97.90		91.80	40	%

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.40		79.30		97.90		91.80	40	%

### 8. Frenos

6. FONDOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4940.00	5922.00	N	Eje 1 Derecho	4788.00	6075.00	N	3.08	30	%
			Eje 2 izquierdo	2925.00	5443.00	N	Eje 2 Derecho	3239.00	5201.00	N	9.69	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
23.10	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.10	-0.06				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.76	5.48				5.24
DERECHA	5.81	5.55				

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

48055

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2024-10-17 SLG464 09:14



2024-10-17 SLG464 09:18

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CARLOS MARIO SANCHEZ CARDENAS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Ricardo Carvajal Betancur [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javier Antonio Rojas Peralta [Foto delantera], Javier Antonio Rojas Peralta [Sonido], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial exterior], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial interior], Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial inferior], Ricardo Carvajal Betancur [Tercera placa], Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial motor], Ricardo Carvajal Betancur [Foto trasera], Ricardo Carvajal Betancur [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)