

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2024-10-24  
Dirección  
CL 152 116 62  
Correo Electrónico  
NELSONYANQUEN2@GMAIL.COM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social  
YANQUEN RAMIREZ NELSON  
Teléfono fijo ó Número de Celular  
3175218637

Documento de identidad  
CC.(X) NIT.( ) No. 4046756  
Ciudad  
BOGOTÁ, D.C.

Departamento  
BOGOTÁ, D.C.

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SQL879	COLOMBIA	PÚBLICO	BUSETA	CHEV/ROLET	NPR
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2003	10003447141	2003-11-04	BLANCO VERDE	DIESEL	9GCNPR71P3B963611
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
909491	4T	4570	96332	23	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha vencimiento GNV
0	CERRADA	2025-01-20			

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinacion				[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinacion				[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
			Intensidad			Máxima		Unidad
Sumatoria de luces simultáneamente						225		klux

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

### 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo				Unidad		
					50				%		

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------------	----------------

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nítrico			
Monóxido de Carbono	Óxido de Carbono	Oxígeno		Monóxido de Carbono	Óxido de Carbono	Óxido de Carbono		Óxido de Carbono	Óxido de Carbono	Óxido de Carbono	
(rpm) (CO) Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> ) Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> ) Norma	Unidad	(HC) Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Cruce	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Temperatura de prueba	Temperatura Ambiente	Temperatura Ambiente	Temperatura Ambiente	Temperatura Ambiente	Temperatura Ambiente	Temperatura Ambiente	Temperatura Ambiente	Temperatura Ambiente	Temperatura Ambiente	Temperatura Ambiente	Temperatura Ambiente
Condiciones Ambientales	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Unidad
Opacidad	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado			
Gobernada	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado			
(rpm)	Temperatura de operación del motor	Temperatura de operación del motor	Temperatura de operación del motor	Temperatura de operación del motor	Temperatura de operación del motor	Temperatura de operación del motor	Temperatura de operación del motor	Temperatura de operación del motor	Temperatura de operación del motor	Temperatura de operación del motor	Temperatura de operación del motor
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad
	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	%	%	mm	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	A	B
		TOTAL		0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	A	B
		TOTAL		0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	A	B
		TOTAL		0	0
D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
IZQUIERDA	9.32	10.2	9.26		
DERECHA	9.82	9.35	9.52		
					7.26

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI	X	NO	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	SI		NO	
FAVORABLE				

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclistas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclista, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Cuatrimotos, Motociclistas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	100	100	102			
DERECHA	102	100	102			100

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0304			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	26169400005			

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

ANDRES FELIPE BELLO [Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CESAR ARIAS ARIAS

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P