

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
 Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2025-03-11	JOSE LAGUNA MORENO	CC (X) NIT () CE () No. 79522878
Dirección CR 7C 153B 47	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TSV945	Colombia	Público	Microbus	Citroen	Jumper ft40 l4h3
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10019702845	Fecha Matrícula 2012-08-02	Color Blanco nevado	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF7YEBMFCC2125266
No. Motor 0993561	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2200	Kilometraje 367321	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
					klux/1m	klux/1m	%	klux/1m	%	klux/1m			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 58.50	Delantera Derecha	Valor 74.00	Trasera Izquierda	Valor 59.90	Trasera Derecha	Valor 66.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N			30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N			30	%	
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N			%	%	
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N			%	%	
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N			%	%	

9. Desviación lateral

Eje 1 0.75	Eje 2 -0.36	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
Ralentí	Vr Norma %	Vr Norma %	Vr Norma %	Vr Norma %	Vr Norma %
Crucero	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %
---------	----------------	----------------	----------------	----------------	--------------------

CÓDIGO		D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
			0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.48	4.87				6.45
DERECHA	5.44	4.18				

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

53660

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



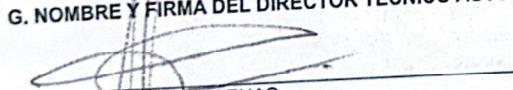
2025-03-11 TSV945 10:17



2025-03-11 TSV945 10:22

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 JULIO SÁNCHEZ CÁRDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Jhojan David Acosta Martínez [Foto delantera], Diego Andres Adames Vargas [Tercera placa], Jhojan David Acosta Martínez [Inspección sensorial inferior], Jhojan David Acosta Martínez [Foto trasera], Diego Andres Adames Vargas [Profundidad de labrado], Jhojan David Acosta Martínez [Inspección sensorial motor], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**