

1. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEODOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2021-12-18	Nombre o razón social NESTOR LEONARDO BARRERA CABEZAS		Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1026268392
Dirección CR 62 171 41		Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO

Place TFU920	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10015756068	Fecha Matricula 2012-01-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7326CE009489
No. Motor JT620001	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 189515	Número de Sillas 19 SI () NO ()	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclínación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor 86.00	Máximo -	Unidad dBA	Baja Derecha	Intensidad 9.11	Unidad klux/1m	Inclínación 1.67	Rango 0.5 - 3.5
				Baja Izquierda	Intensidad 9.23	Unidad klux/1m		

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos		
Delantera Izquierda	Valor 85.60	Unidad %	Trasera Izquierda	Valor 76.90	Unidad %
Delantera Derecha	Valor 52.20	Unidad %	Trasera Derecha	Valor 67.40	Unidad %

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4016.00	6349.00	N	Eje 1 Derecho	4216.00	6294.00	N	4.74
			Eje 2 izquierdo	3275.00	5494.00	N	Eje 2 Derecho	3445.00	5102.00	N	4.93
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
29.30	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral			10. Dispositivos de cobro (si aplica)		
Eje 1	Valor -2.28	Unidad m/km	Eje 2	Valor -0.94	Unidad m/km
Eje 3			Eje 4		

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			11.c. Vehículos a Gasolina (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%

Código	Descripción	Grupo	Total	
			A	B
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.87	4.23				4.56
DERECHA	4.23	4.32				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X_

NO _

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

4618

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO AVILA CACERES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Luis Felipe Arciniegas Chaves [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Foto trasera], Diego Andres Adames Vargas [Profundidad de labrado], Diego Andres Adames Vargas [Foto delantera], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Alineación de luces], Diego Andres Adames Vargas [Tercera placa], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial motor], Diego Andres Adames Vargas [Sonido], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)