

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**Fecha de prueba
2021-12-18**2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**Nombre o Razón social
Gonzalo Jimenez JuncoDocumento de Identidad
C.C.(X) NIT() C.E.() N°. 1018420228Dirección
Cra 42 No 1 24Teléfono Fijo o Número
Celular 3103386767Ciudad
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITADepartamento
BOGOTÁ D.CCorreo Electrónico
gonzalo5615@hotmail.com**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

| | | | | | |
|-------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Placa SMN538 | Pais Colombia | Servicio PUBLICO | Clase Microbus | Marca KIA | Linea GRAND PREGIO |
| Modelo 2008 | N° de Licencia de tránsito 10023986158 | Fecha Matricula 2008-11-07 | Color BLANCO | Combustible/Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 8L0TS73228E000946 |
| N° de Motor JT575993 | Tipo motor Diesel | Cilindraje (cm³) (Si aplica) 2957 | Kilometraje 319605 | Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 19 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (Si aplica) | Tipo de carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2022-11-14 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 10.6 | | | 2.5 | klux | si/no/no |
| | | Inclinación | 1.20 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 26.2 | | | 2.5 | klux | si/no/no |
| | | Inclinación | 0.70 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 8.10 | | | | klux | no/no/no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 16.2 | | | | klux | no/no/no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | no/no/no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | no/no/no |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 36,8 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 65,6 | Delantera Derecha | Valor 83,0 | Trasera Izquierda | Valor 48,9 | Trasera Derecha | Valor 72,4 | Mínima 40,00 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 | 3355 | 6653 | N | Eje 1 | 3251 | 5899 | N | 3,10 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 2 | 3393 | 5028 | N | Eje 2 | 3464 | 5405 | N | 2,05 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 58,6 | | 50 | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| C.1. FRENO ACCELERAR (grape) | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|------|-------|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | | |
| 14,2* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1597 | 11681 | N | Sumatoria Derecho | 1656 | 11304 |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -0,20 | -1,50 | | | | ± 10,0 | m/Km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad % | Error en tiempo | Unidad % | Máximo ± | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|----------|----------|
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|----------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) | | | | | | Valor | | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | | | | | | | ° C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | ° C | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|------------|-------------------------|------------|------------------|----------|---------------|-----------|--------|--------|
| | | % | | % | | % | | % | Resultado | | % |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | | Unidad | |
| Ralenti | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad ° C | Temperatura ambiente | Unidad ° C | Humedad Relativa | Unidad % | | | mm | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|------------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %. | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 1 |

PRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | | | | | | |
| DERECHA | | | | | | |

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|----------|--|-----------------------------|
| Aprobado | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| Aprobado | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

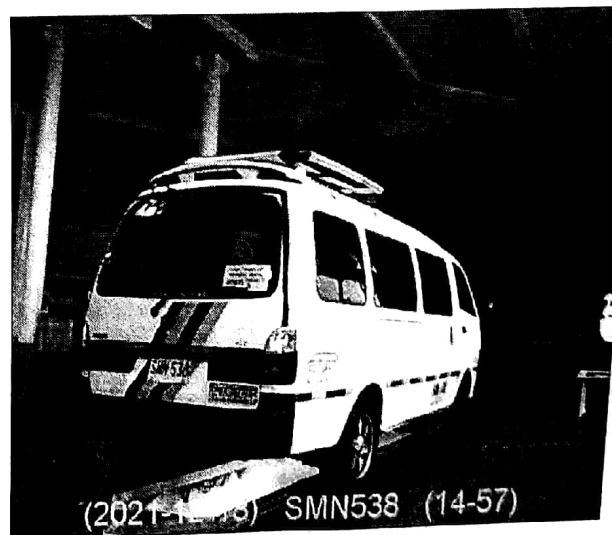
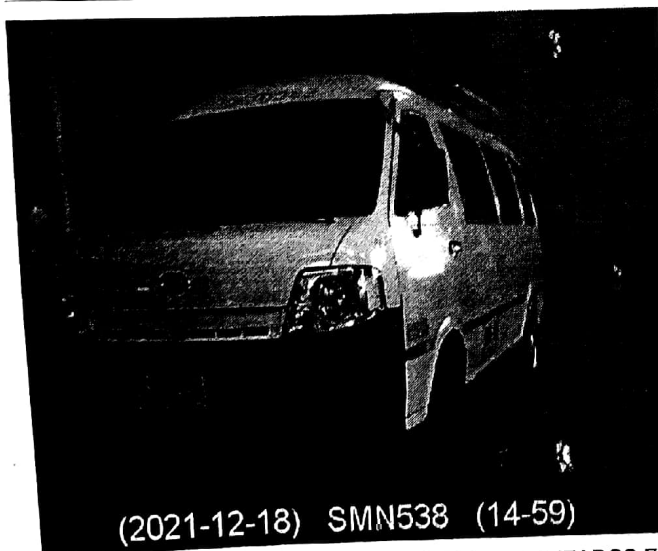
NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 013278/000/2021

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 14:52 - Hora de salida: 15:00

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FR-0247
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-0169
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-0288
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0376
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: SO-T224871

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 4.0.7
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: HBT INTERFACE -R, Versión: 1.9.0

Página 3 de 4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: JHOHAN J. M.
Banco de Suspensión: Javier Vera Arevalo

Frenómetro: Javier Vera Arevalo
Alineador al Paso: Javier Vera Arevalo
Luxómetro: JHOHAN J. M.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Francisco Xavier Romero Leal

----- FIN DE INFORME -----