

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

FECHA	
Fecha de prueba 2025-06-13	Nombre o razón social METRO JUNIOR S SAS

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-13	Nombre o razón social METRO JUNIOR S SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830092453	
Dirección CRA 54 B 167 24	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3 DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	Precio
SKY864	Colombia	Público	Microbus	Kia		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2011	10027079754	2011-01-06	Blanco	Diesel	8L0TS7322BE006953	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
JT607540	DIESEL	2957	361847	16	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LA TABLA 1

4 Emisiones Auditivas

6. Intensidad/inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	70.30	Derecha	81.90	Izquierda	84.40	Derecha	84.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			30	%
		Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			30	%
18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
		Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO					
		U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	O2	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma	U n i d a d	NO	Vr Norma
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí	%
Crucero		%	Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
		%		%		%		%				

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.16	4.00				3.38
DERECHA	4.12	3.88				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota:

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

57237

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO SÁNCHEZ CARDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

Jeisson David Mora Salamanca [Foto delantera], Jose Ibraim Sandoval Rueda [Tercera placa], Jeisson David Mora Salamanca [Inspección sensorial inferior], Jeisson David Mora Salamanca [Foto trasera], Jose Ibraim Sandoval Rueda [Sonido], Jose Ibraim Sandoval Rueda [Profundidad de labrado], Jeisson David Mora Salamanca [Inspección sensorial motor], Jose Ibraim Sandoval Rueda [Inspección sensorial interior], Jose Ibraim Sandoval Rueda [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecnimaq Ingenieria S A S - Tucini RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)