

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O VENDEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-07-20	Nombre o razón social OLGA LUCIA GARZON ABRIL	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52698710		
Dirección CL 153 A N° 7 D 13	Teléfono 3112497787	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3.DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WGZ001	Colombia	Público	Microbus	Jinbei	Sy6480j3db	
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2014	10007940815		2014-08-26	Blanco	Diesel	LSYHDAAD0EK062251
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
CA4D28CRZ88002638	DIESEL	2771	302786	16	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Todas las fases		
											Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3522.00	6059.00	N	Eje 1 Derecho	4272.00	5933.00	N	17.60	30 %
			Eje 2 izquierdo	2777.00	4826.00	N	Eje 2 Derecho	2817.00	4241.00	N	1.42	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
25.60	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 MÁXIMO +/- 10 UNIDAD m/km

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO					
		U n i d ad	Vr Norma	U n i d ad	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	U n i d ad	HC	Vr Norma	U n i d ad	NO	Vr Norma	U n i d ad
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

236169

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.79mm ; Eje2 derecha 1 6.34mm ; Eje1 izquierda 1 6.19mm ; Eje2 izquierda 1 5.78mm ; Llanta de repuesto 5.45mm ;



2025-07-20 WGZ001 15:55



2025-07-20 WGZ001 15:50

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRANDON FABIAN CARO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial motor], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial interior], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial exterior], Cristian David Lozano Guzman [Tercera placa], Faber Antonio Becerra Corrales [Foto trasera], Cristian David Lozano Guzman [Foto delantera], Cristian David Lozano Guzman [Profundidad de labrado], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial inferior], Cristian David Lozano Guzman [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MÉCANICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)