

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
 CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|----------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2025-08-11 | Nombre o razón social CELIA INES BROCHERO ALVAREZ | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 35418638 |
| Dirección CLL 166 # 54 C - 21 | Teléfono 3158966463 | Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa SLI096 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Kia | Línea Pregio |
|-----------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2008 | No. de licencia de transito 10014127731 | Fecha Matricula 2008-02-07 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8L0TS73228E001428 |
| No. Motor JT573452 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2957 | Kilometraje 334340 | Número de Sillas 19 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | % | | Intensidad | Máximo | Unidad |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | % | | klux/1m | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 87.90 | Delantera Derecha | Valor 86.30 | Trasera Izquierda | Valor 85.70 | Trasera Derecha | Valor 83.30 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 61.80 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 3390.00 | N | Eje 1 Derecho | 3971.00 | N | 14.60 | 30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 3500.00 | N | Eje 2 Derecho | 4040.00 | N | 13.40 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| 14.20* | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | .10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|--------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | HC |
| | | CO | Vr Norma | O2 | Vr Norma | NO |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unid % |
|---------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
| | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Frane de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

237801

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.35mm ; Eje2 derecha 1 6.45mm ; Eje1 izquierda 1 6.56mm ; Eje2 izquierda 1 6.45mm ; Llanta de repuesto 5.11mm ;



2025-08-11 SLI096:09:10



2025-08-11 SLI096:09:06

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRANDON FABIAN CERON LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Rafael Eduardo Ceron Grisales [Foto delantera], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Profundidad de labrado], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Foto trasera], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Tercera placa], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial interior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial inferior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial exterior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)