

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
 Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 3112196234 - 8088021

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-02	Nombre o razón social STELLA FRANCO DE BAUTISTA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 41617132
Dirección CLL 166 N 49 -70	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SLJ963	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio	
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10006277394	Fecha Matrícula 2008-06-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73228E001108	
No. Motor JT573218	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 373644	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.40	Delantera Derecha	Valor 85.00	Trasera Izquierda	Valor 86.70	Trasera Derecha	Valor 93.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4370.00	6041.00	N	Eje 1 Derecho	4570.00	5543.00	N	4.38	30	%
73.20	50	%	Eje 2 izquierdo	3358.00	5297.00	N	Eje 2 Derecho	3876.00	5221.00	N	13.40	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
14.70*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.44	Eje 2 -0.12	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid	%
		%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.92	4.00				
DERECHA	3.84	4.07				4.88

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

62155

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-09-02 SLJ963 07:51



2025-09-02 SLJ963 08:01

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUBERTH DANIEL SANMIGUEL GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial inferior], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial exterior], Ricardo Carvajal Betancur [Tercera placa], Ricardo Carvajal Betancur [Foto delantera], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial interior], Ricardo Carvajal Betancur [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial motor], Ricardo Carvajal Betancur [Foto trasera], Ricardo Carvajal Betancur [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES