



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
Super Transporte



CDA CENTRO COMERCIAL BIMA
NIT: 9001349795
Teléfono: 6760937 - 6760880
E-mail: cdametropolitano@yahoo.com
Dirección: Ak 45 # 232 35 Local 101
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de prueba 2025-09-08 | Nombre o Razón social LUIS EDUARDO BAEZ GRIMALDOS | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 79052301 |
| Dirección CL 165 A N° B F 89 | Teléfono fijo o Número de Celular 3204096253 | Ciudad Bogotá, d.c. |
| Correo Electrónico pedrosanchez7915@gmail.com | | Departamento Bogotá |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa SLE683 | País Colombia | Servicio Público | Clase Buseta | Marca Non plus ultra | Línea 6150 |
| Modelo 2015 | Número de licencia de tránsito 10035466381 | Fecha Matrícula 2015-04-17 | Color Blanco verde | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis 9G3ALFTK0FN003020 |
| No de Motor ZD30-330369K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm³) (si aplica) 2953 | Kilometraje 173860 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) No Aplica | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2026-07-14 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A () | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 11.0 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.28 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 12.1 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.49 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 39.1 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 51.8 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 1.24 | 0.22 | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 2.37 | 1.25 | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 119 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 6875 | 10257 | N | Eje 1 | 5848 | 9473 | N | 14.9 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 7190 | 12243 | N | Eje 2 | 7207 | 13376 | N | 0.24 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 59.8 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 26.0 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 6179 | 22500 | N | Sumatoria Derecho | 5601 |
| | | | | | | | | 22849 |
| | | | | | | | | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| 1.12 | -3.83 | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- 2 | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------------|--------|
| | | % | | % | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitrroso | |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------|--------------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | | Unidad |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | °C |
| Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | | | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------------------|--------|-------------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|--------------------|--------|--|--|
| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor Norma Unidad | | | |
| Opacidad | | % | | % | | % | | % | Resultado % | | | |
| Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | | |
| | Temp. Inicial | | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | |
| | | | | °C | | °C | | % | 430 | mm | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Según corresponda: | | | | |
|--------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| 1.1.8.32.4 | Fugas visibles o audibles en los amortiguadores | 6.8 Suspensión | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | | Eje 5 (mm) | | Repuesto (mm) | |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|------------|--|------------|--|-----------------|--|
| IZQUIERDA | 4.76 80.2 PSI | 5.34 81.2 PSI | 4.52 82.4 PSI | | | | | | 2.89 81.3 PSI | |
| DERECHA | 4.98 80.3 PSI | 5.76 80.3 PSI | 4.53 80.4 PSI | | | | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|--------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | N° Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Transmisión [1.1.14.40.2]: Humedad en caja de velocidades

Suspensión [1.1.8.32.4]: Humedad en los cuatro amortiguadores

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención: Lunes a Sabado de 8: 00 am - 6:00 pm Domingos de 8:00 am - 2:00 pm Lunes festivos no hay atención al público.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- BIM-03-03-F - Frenometro Mixto con bascula integrada BEISSBARTH SN: 210253345-210253245
- BIM-03-03-DT - Detector De Holguras BEISSBARTH SN: 0001385
- BIM-03-03-DL - Alineador al paso mixto BEISSBARTH SN: BF 0000737
- BIM-03-03-R - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0161
- BIM-03-03-MP2 - Profundímetro FOWLER SN: 2115

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Sebastian Baez Gomez **[Foto trasera]**, Sebastian Ostios Garcia **[Inspección sensorial interior]**, Juan Sebastian Baez Gomez **[Inspección sensorial inferior]**, Sebastian Ostios Garcia **[Inspección sensorial motor]**, Sebastian Ostios Garcia **[Foto delantera]**, Sebastian Ostios Garcia **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Sebastian Baez Gomez **[Alineación de luces]**, Sebastian Ostios Garcia **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Sebastian Baez Gomez **[Tercera placa]**, Sebastian Ostios Garcia **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to Juan Alberto Pinzon Perez.

JUAN ALBERTO PINZON PEREZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe