



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CENTRO COMERCIAL BIMA
NIT: 9001349795
Teléfono: 6760937 - 6760880
E-mail: cdametropolitano@yahoo.com
Dirección: Ak 45 # 232 35 Local 101
Ciudad: BOGOTA, D.C. (BOGOTA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-09-08	Nombre o Razón social LUIS EDUARDO BAEZ GRIMALDOS	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 79052301
Dirección CL 165 A N° 8 F 89	Teléfono fijo o Número de Celular 3204096253	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota
Correo Electrónico pedro.sanchez7915@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SLE683	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Non plus ultra	Línea 6150
Modelo 2015	Número de licencia de transito 10035466381	Fecha Matrícula 2015-04-17	Color Blanco verde	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9G3ALFTK0FN003020
No de Motor ZD30-330369K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 2953	Kilometraje 173860	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) No Aplica	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-07-14	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.0			2.5	Klux	si
	Inclinación	2.28			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad 12.1			2.5	Klux	si
	Inclinación	2.49			[0.5 - 3.5]	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 39.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 51.8				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente	Derecha(s)	Intensidad 1.24	0.22			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 2.37	1.25			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 119		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6875	10257	N	Eje 1	5848	9473	N	14.9	(20,30]	30	%
Eje 2	7190	12243	N	Eje 2	7207	13376	N	0.24	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				59.8		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	6179	22500	N	Sumatoria Derecho	5601	22849	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1.12	Eje 2 -3.83	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
------------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad	
Ralentí		%			%			%				(ppm)		%		
Crucero		%			%			%				(ppm)		%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor				Unidad		
Temperatura de prueba		Temperatura												°C		
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente												°C		
		Humedad Relativa												%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	430	mm	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	6.8 Suspensión		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.76 80.2 PSI	5.34 81.2 PSI	4.52 82.4 PSI			
DERECHA	4.98 80.3 PSI	5.76 80.3 PSI	4.53 80.4 PSI			2.89 81.3 PSI

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u> </u>	Nº Consecutivo RUNT: (A)
-----------------------	--------------	--------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <u> </u>	NO <u> </u>
------------------------	--------------

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Transmisión [1.1.14.40.2]: Humedad en caja de velocidades

Suspensión [1.1.8.32.4]: Humedad en los cuatro amortiguadores

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención: Lunes a Sabado de 8: 00 am - 6:00 pm Domingos de 8:00 am - 2:00 pm Lunes festivos no hay atención al público.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- BIM-03-03-F - Frenómetro Mixto con bascula integrada BEISSBARTH SN: 210253345-210253245
- BIM-03-03-DT - Detector De Holguras BEISSBARTH SN: 0001385
- BIM-03-03-DL - Alineador al paso mixto BEISSBARTH SN: BF 0000737
- BIM-03-03-R - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0161
- BIM-03-03-MP2 - Profundímetro FOWLER SN: 2115

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan Sebastian Baez Gomez [Foto trasera], Sebastian Ostios Garcia [Inspección sensorial interior], Juan Sebastian Baez Gomez [Inspección sensorial inferior], Sebastian Ostios Garcia [Inspección sensorial motor], Sebastian Ostios Garcia [Foto delantera], Sebastian Ostios Garcia [Alineación, peso y frenos], Juan Sebastian Baez Gomez [Alineación de luces], Sebastian Ostios Garcia [Inspección sensorial exterior], Juan Sebastian Baez Gomez [Tercera placa], Sebastian Ostios Garcia [Profundidad de labrado].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'JUAN ALBERTO PINZON PEREZ'.

JUAN ALBERTO PINZON PEREZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe