

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnos  **YA** CDI DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
CII 175 22-13 Solano Edificio Norte, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-05	Nombre o razón social CELIA INES BROCHERO ALVAREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 35418638
Dirección CLL 166 #54 C - 21	Teléfono 3112782492	Ciudad Bogota, d.c.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SLJ408	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10015495251	Fecha Matricula 2008-05-06	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7328E000625
No. Motor JT574665	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 331800	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda			klux/1m		%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.90	Delantera Derecha	Valor 86.00	Trasera Izquierda	Valor 83.80	Trasera Derecha	Valor 84.00	Minimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eje total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
64.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	3176.00	N	Eje 1 Derecho	3940.00	N	19.40	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3260.00	N	Eje 2 Derecho	4533.00	N	28.10*	30	%
Eje auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
2.43*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.01	Eje 2 -1.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos **Tipo A**: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros

vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos **Tipo B**: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus

ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

239538

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.51mm ; Eje2 derecha 1 4.23mm ; Eje1 izquierda 1 5.67mm ; Eje2 izquierda 1 5.97mm ; Llanta de repuesto 6.33mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROBINSON MIRANDA RONDÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Faber Antonio Becerra Corrales [Foto delantera], Faber Antonio Becerra Corrales [Profundidad de labrado], Faber Antonio Becerra Corrales [Foto trasera], Faber Antonio Becerra Corrales [Tercera placa], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial interior], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial inferior], Faber Antonio Becerra Corrales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial exterior], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**