

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado  
SuperTransporte

FUR No.: 01006785

CDA CERTIAUTOS  
Tel: 991.429.974-1  
Tel: 601.791.01.29  
Serv. client@certiautos.com  
Calle 16B # 12-15  
Bogotá D.C - Toberín  
www.certiautos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                      |   | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO         |  |  | 3. DATOS DEL VEHICULO |                             |
|-------------------------------|---|---|--|--|-----------------------|-----------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-10-14 | Nombre o Razón social<br>LARA MUTIS PATRICIA        | Documento de identidad<br>C.C. (X) NIT ( ) C.E ( ) No. 52.419.383 |  |  |                       |                             |
| Dirección<br>CALLE 183 NO 771 | Correo Electrónico<br>patricialaramutis@hotmail.com | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3188050488                   |  |  | Cludad<br>BOGOTA      | Departamento<br>BOGOTA D.C. |

3. DATOS DEL VEHICULO

|  |   |                                      |                                       |   |                                   |
|--|---|--------------------------------------|---------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Placa<br>SNV430                        | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>MICROBUS                     | Marca<br>CITROEN                                  | Línea<br>JUMPER FT40 L4H3         |
| Modelo<br>2013                         | Número de licencia de tránsito<br>10035613519 | Fecha de matrícula<br>2014-03-14     | Color<br>BLANCO NEVADO                | Combustible / Propulsión<br>Diesel                | VIN o Chasis<br>VF7YEZMFCD2411033 |
| No. de motor<br>4JB1TNT241130017808003 | Tipo motor<br>4 tiempos                       | Cilindrada (cm3) (si aplica)<br>2198 | Kilometraje<br>308239                 | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>18 | Blindaje<br>SI () No (X)          |
| Potencia (si aplica)<br>118            | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2026-05-09 | Conversión GNV<br>SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                             |                                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN DR. 1.4 NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    | Derecha(s)   | Intensidad  | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad         | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
|                                    |              | Inclinación |            |         |         | 2.5            | klux           |                      |
| Baja(s)                            | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         | [0.5 - 3.5]    | %              |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         | 2.5            | klux           |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         | [0.5 - 3.5]    | %              |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |                | klux           |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                | klux           |                      |
|                                    |              | Intensidad  |            |         |         |                | klux           |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima<br>225  | Unidad<br>klux |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|           |       |           |       |           |       |         |       |        |        |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
| Izquierda | 72,0  | Derecha   | 75,0  | Izquierda | 75,0  | Derecha | 74,0  | 40     | %      |

6. FRENS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3800             | 7750           | N      | Eje 1          | 3726         | 7426   | N             | 1,90       | 20 - 30 | 30     |
| Eje 2          | 3248             | 6985           | N      | Eje 2          | 4008         | 7063   | N             | 18,9       | 20 - 30 | 30     |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3          |              |        | N             |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4          |              |        | N             |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5          |              |        | N             |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor          | Mínimo       |        |               | Unidad     |         |        |
|                |                  |                |        | 50,5           | 50           |        |               | %          |         |        |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad  |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|---------|
| 5,10*    | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 601  | %      | Sumatoria Derecho | 895  | 14489 % |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |       |       |       |       |        |        |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
| -5,00 | 3,00  |       |       |       | 10     | m/km   |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |        |                 |        |        |        |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|                                 |                    | %      |                 | %      |        | %      |

9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                    | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de carbono   |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nítrico |       |        |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|  | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)                | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOX)         | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  |                     | %     |        |                      | %     |        |         | %     |        |                       | (ppm) |        |               | %     |        |
| Crucero                                  |                     | %     |        |                      | %     |        |         | %     |        |                       | (ppm) |        |               | %     |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |        |                      |       |        | Valor   |       |        |                       |       |        | Unidad        |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |        | Temperatura          |       |        |         |       |        |                       |       |        | °C            |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |        | Temperatura ambiente |       |        |         |       |        |                       |       |        | °C            |       |        |
|  |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |         |       |        |                       |       |        | %             |       |        |

| Ocupación<br>Gobernada | 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL         |  |                  |  |                      |  |                  | Resultado               | Valor       | Norma | U |                  |  |  |
|------------------------|------------------------------------|--|------------------|--|----------------------|--|------------------|-------------------------|-------------|-------|---|------------------|--|--|
|                        | Ciclo 1<br>(rpm)                   | Unidad<br>K(m <sup>-1</sup> )<br>(rpm) | Ciclo 2<br>(rpm) | Unidad<br>K(m <sup>-1</sup> )<br>(rpm) | Ciclo 3<br>(rpm)     | Unidad<br>K(m <sup>-1</sup> )<br>(rpm) | Ciclo 4<br>(rpm) |                         |             |       |   |                  |  |  |
| (rpm)<br>Ralentí       | Temperatura de operación del motor |  |                  |  |                      |  |                  | Condiciones Ambientales |             |       |   |                  |  |  |
|                        | Temp. Inicial                      | Temp. Final                            | Unidad<br>°C     |  | Temperatura ambiente | Unidad<br>°C                           |                  | Humedad Relativa        | Unidad<br>% |       |   | LTOE<br>estándar |  |  |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

| Código     | Descripción  | Grupo             | Tipo de defecto |   |
|------------|--|-------------------|-----------------|---|
|            |  |                   | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | FRENOS DE ESTACIONAMIENTO (DE EMERGENCIA O DE MANO) CON UNA EFICACIA INFERIOR AL 18% | SISTEMA DE FRENOS | A               | B |
|            |  | TOTAL             | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código    | Descripción                              | Grupo             | Tipo de defecto |   |
|-----------|--|-------------------|-----------------|---|
|           |  |                   | A               | B |
| 1.1.1.1.7 | CORROSIÓN O MAL ESTADO DE LA CARROcería, | REVISIÓN EXTERIOR | A               | B |
|           |  | TOTAL             | 0               | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 2,80       | 2,07       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 2,08       | 2,18       |            |            |            | 6,40          |

Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI  NO

No Consecutivo RUNT: A0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Llanta eje 1 derecha: Presion = 37,0 psi. Fuerza Minima = 5569

Llanta eje 2 derecha: Presion = 37,0 psi. Fuerza Minima = 5226

Llanta eje 1 izquierda: Presion = 36,0 psi. Fuerza Minima = 5579

Llanta eje 2 izquierda: Presion = 36,0 psi. Fuerza Minima = 5238

Presion llanta de repuesto[ 36,0 psi]

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES