

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA HANGARES SAS TOBERIN., NIT: 900105556-1
Calle 166 # 22 -13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 4326931 - 3016702491

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-01-20	Nombre o razón social ROJAS FRANCO JAIRO HERNANDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8289328
Dirección KR 47 144 41	Teléfono 1111111	Ciudad Bogota, d.c.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SON893	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Citroen	Línea Jumper ft35lh
Modelo 2007	No. de licencia de transito 5108039	Fecha Matrícula 2006-12-20	Color Blanco nevado	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF7ZCLMNC17803313
No. Motor 22354228945	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 1798	Kilometraje 342375	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda			klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N		%			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N		%			
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N		%			
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N		%			
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N		%			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		U	n	U	n	U	n	U	n	U	n
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U	n	U	n	U	n	U	n	U	n
		i	d	i	d	i	d	i	d	i	d
		a	d	a	d	a	d	a	d	a	d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

4812

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-01-20 SON893 11:45



2022-01-20 SON893 11:47

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELSA BIBIANA SILVA SARMIENTO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Foto delantera], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Inspección sensorial motor], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Inspección sensorial inferior], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Foto trasera], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Profundidad de labrado], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Inspección sensorial exterior], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Tercera placa], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnímaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)